

# OV na Corona

**dr. ir. N. van Oort**

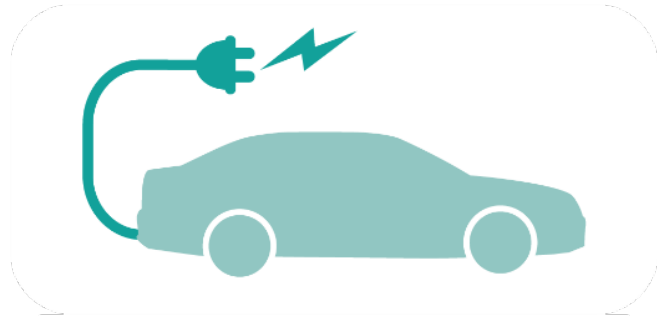
*Co-Director Smart Public Transport Lab*







# De weg naar duurzame mobiliteit



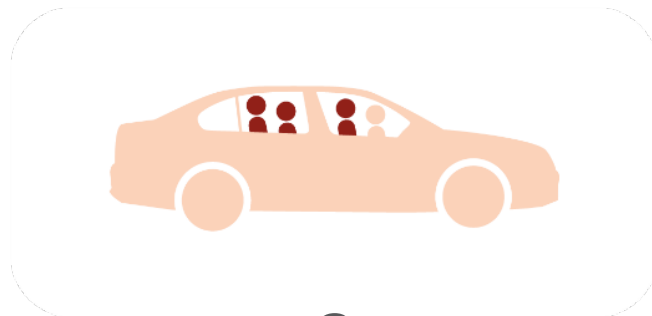
1

Electrificatie



3

Modal shift



2

Deelmobiliteit



4

Thuiswerken

Walking, cycling,  
public transport,  
rail, parking

Electric cars

# Impact van goed Openbaar Vervoer

Doeltreffend vervoer  
& mobiliteit

Doelmatig  
ruimte-gebruik

Sociale  
inclusiviteit

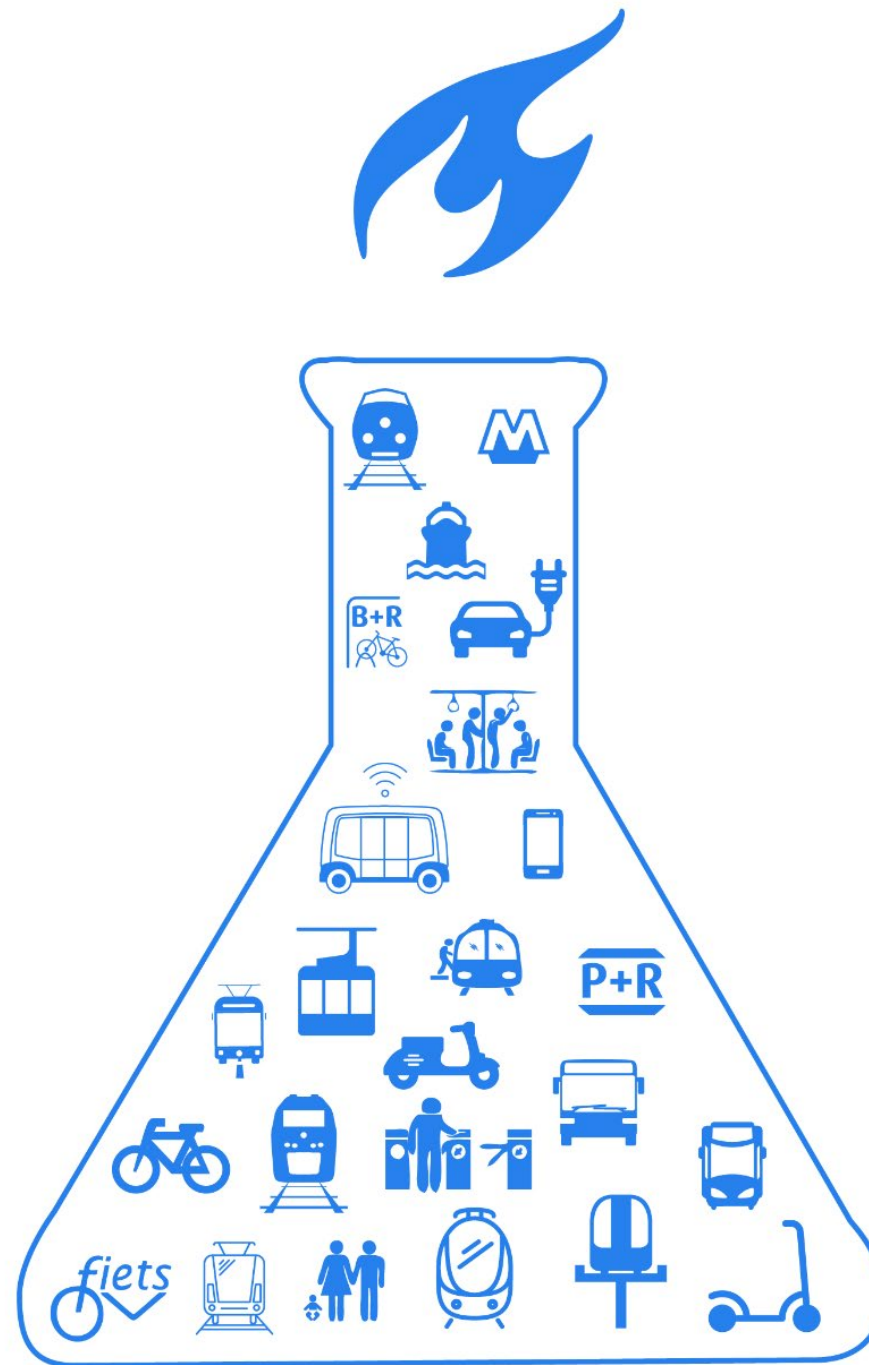
Welvaart  
& welzijn



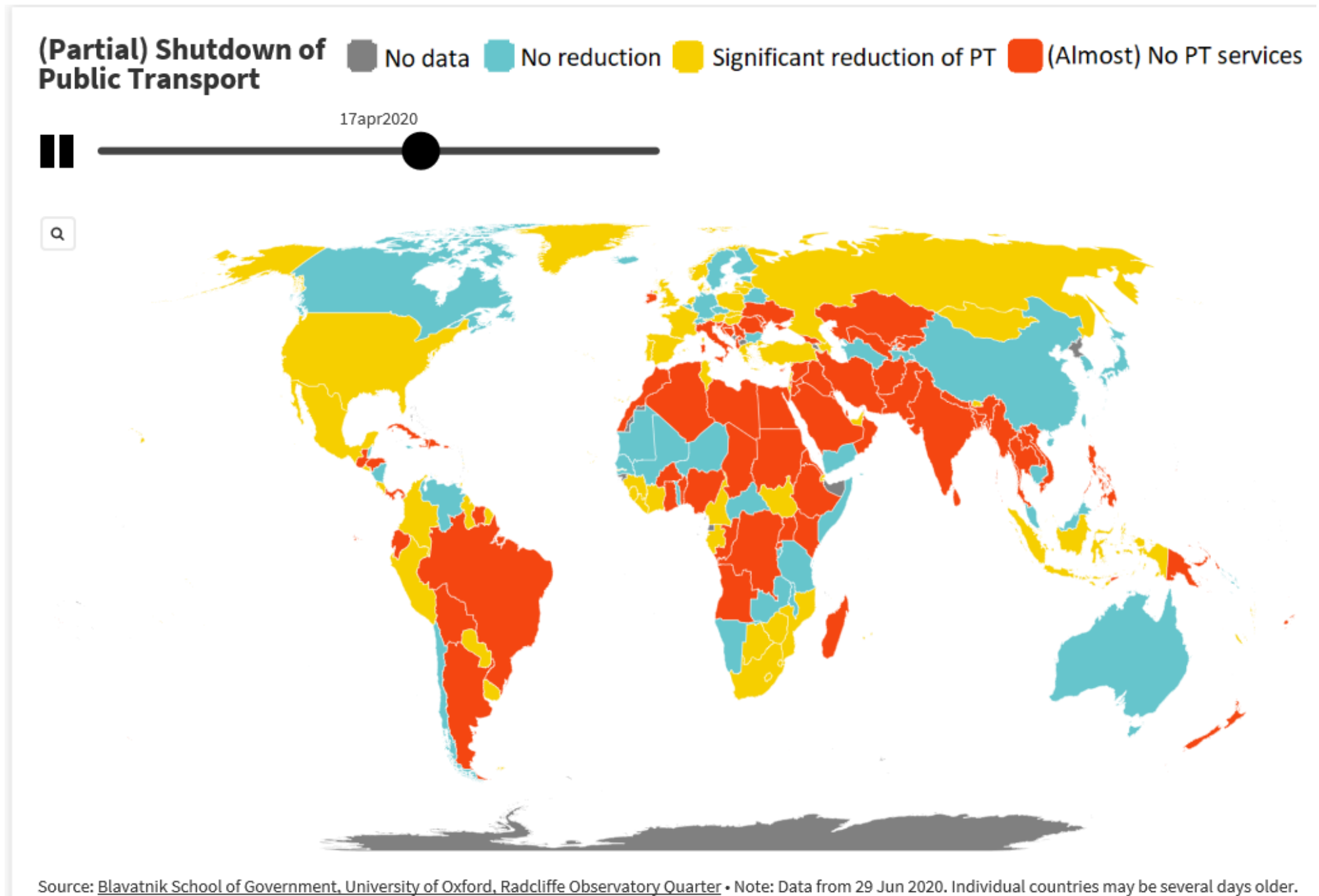
Duurzaam  
Gezondheid

*Van Oort, et al. (2017)*

# Optimale vervoerscocktail



# Corona

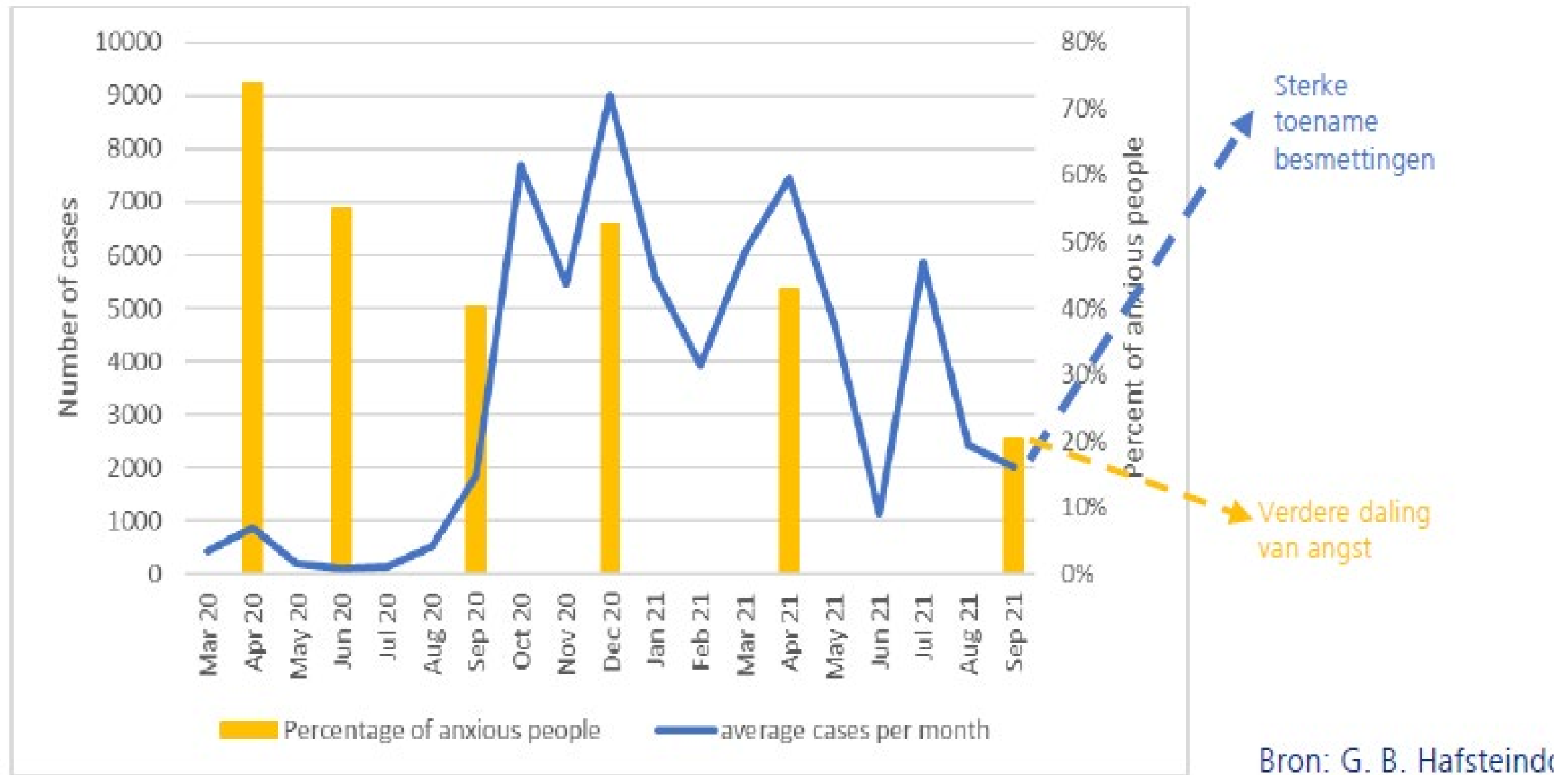


<https://public.flourish.studio/visualisation/2648970/>

<https://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/public-transport-and-covid-19/>

Van der Horst, 2020

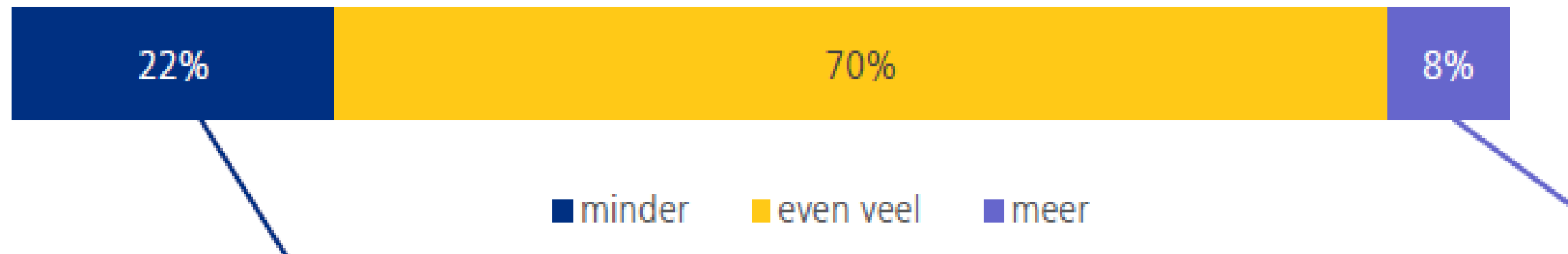
# “Voel me niet vrij om te reizen”



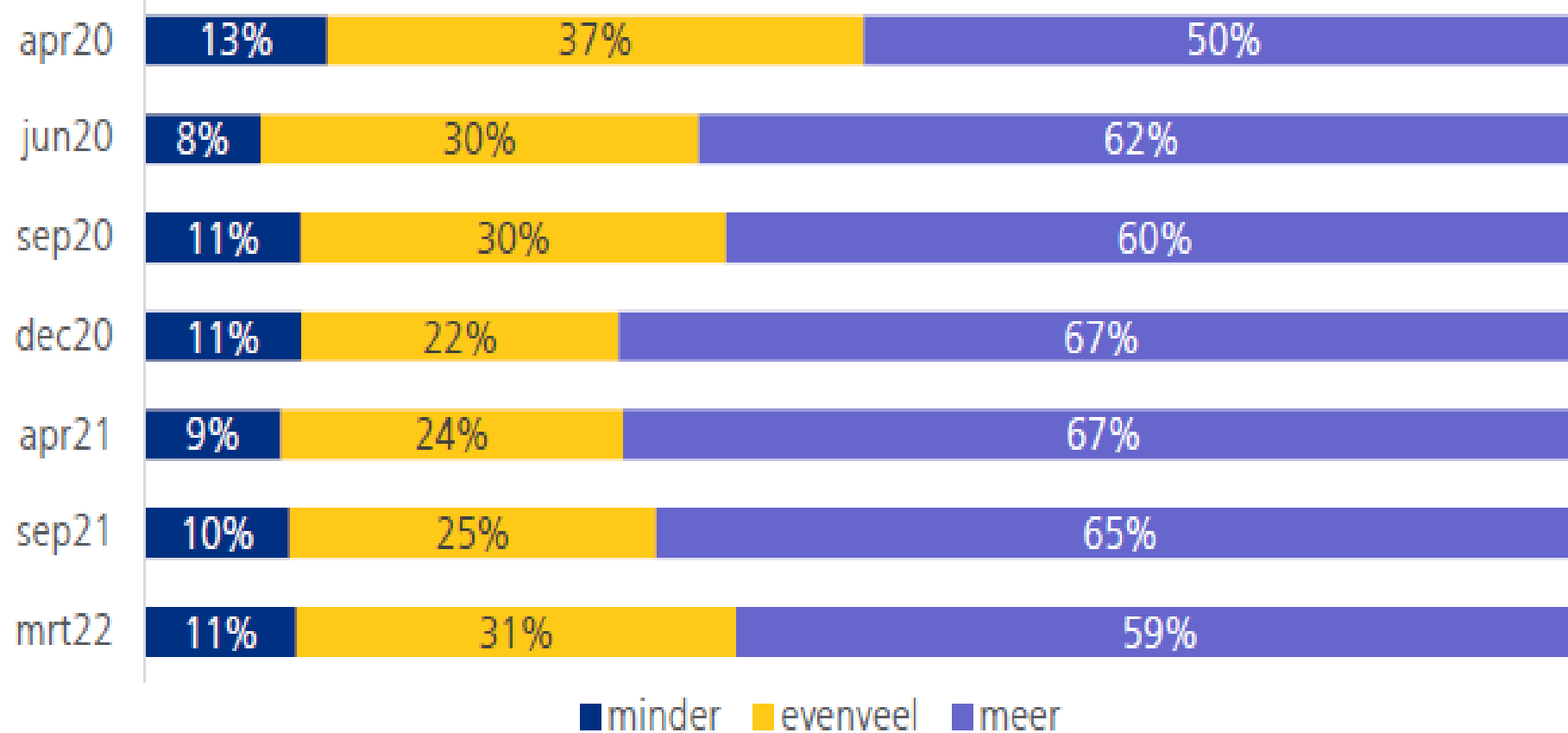
<https://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/de-gevolgen-van-de-coronacrisis-op-treinreisgedrag>



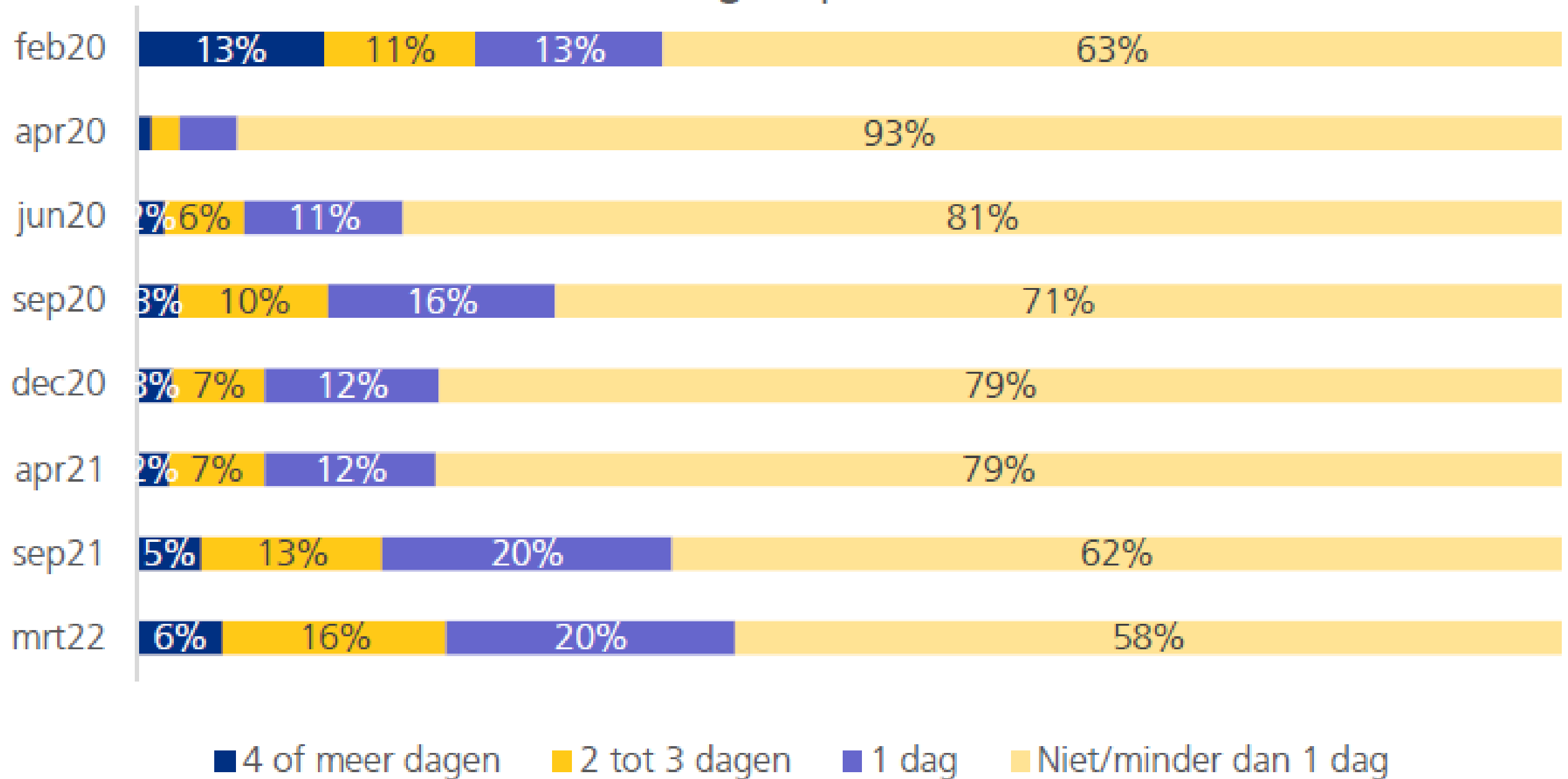
## Intentie treinreizen na corona



## Thuiswerken (forenzen)



## Reisdagen per week



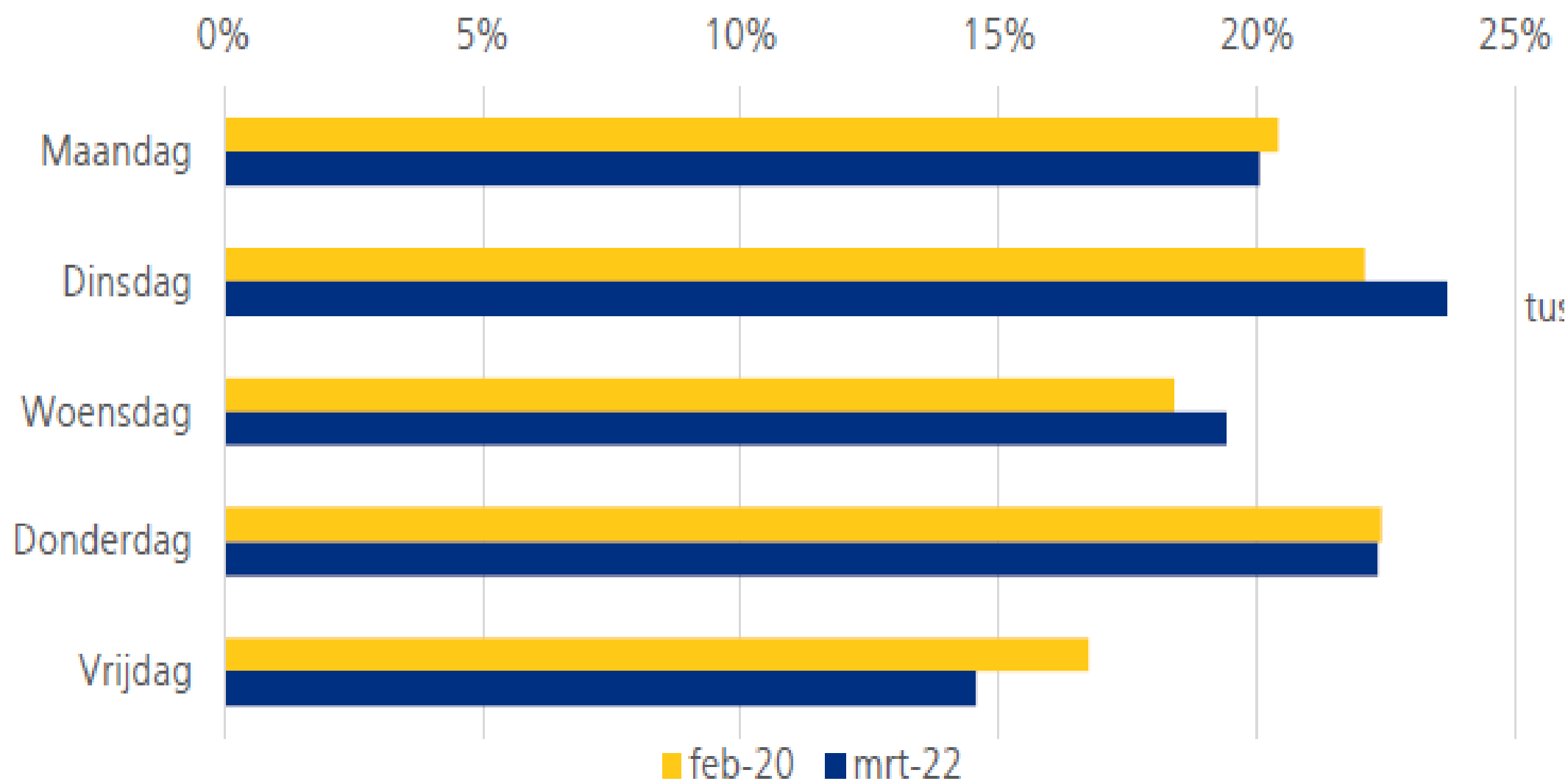
<https://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/de-gevolgen-van-de-coronacrisis-op-treinreisgedrag>

Smart Public Transport



# De kans: spreiden

Verdeling over de week van reizen naar het werk



2/3 van de studenten/scholieren gaat weer geheel naar de opleiding

<https://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/de-gevolgen-van-de-coronacrisis-op-treinreisgedrag>

Smart Public Transport

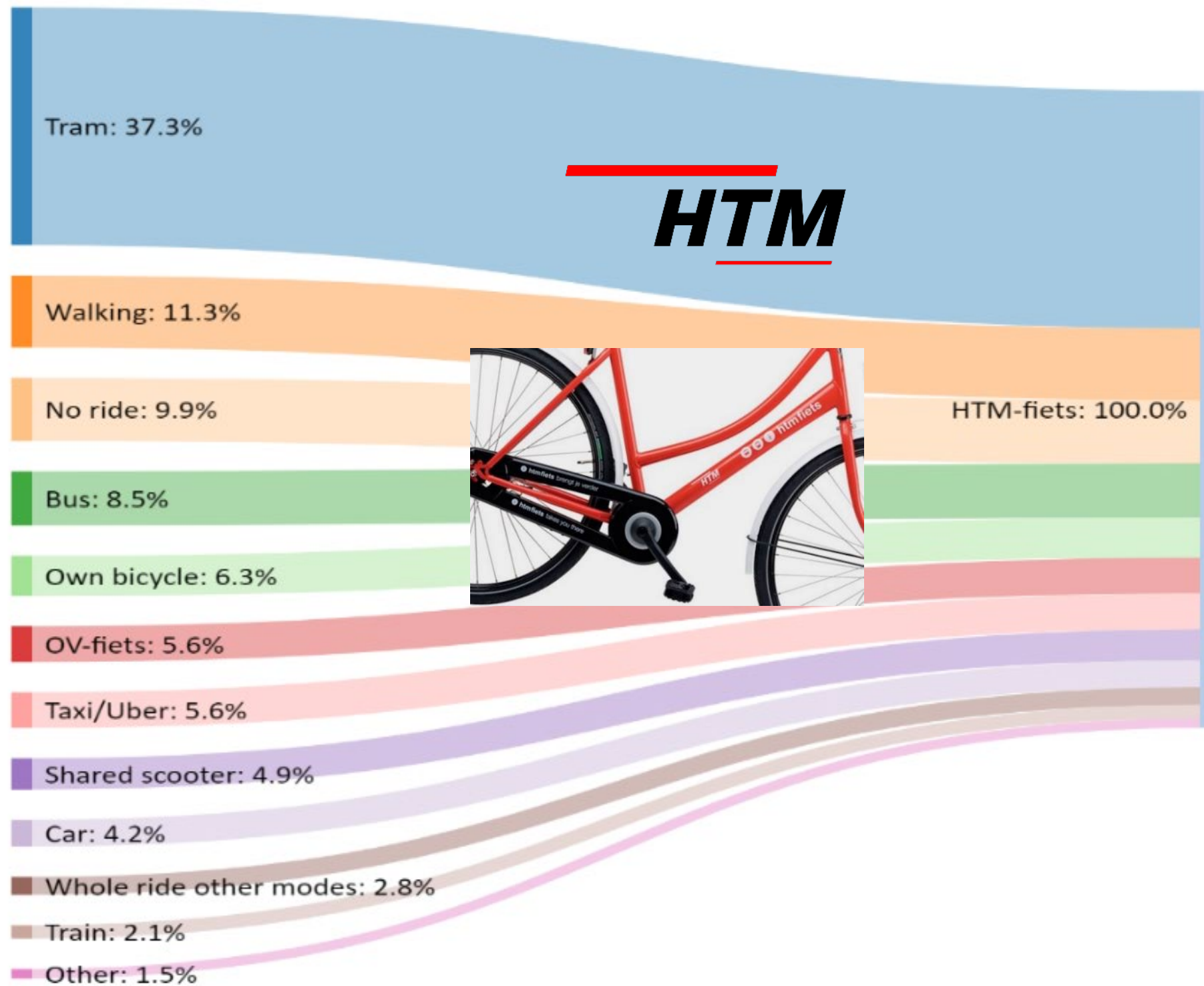
# Nieuwe vervoermiddelen en -diensten



Van Kuijk (2019)

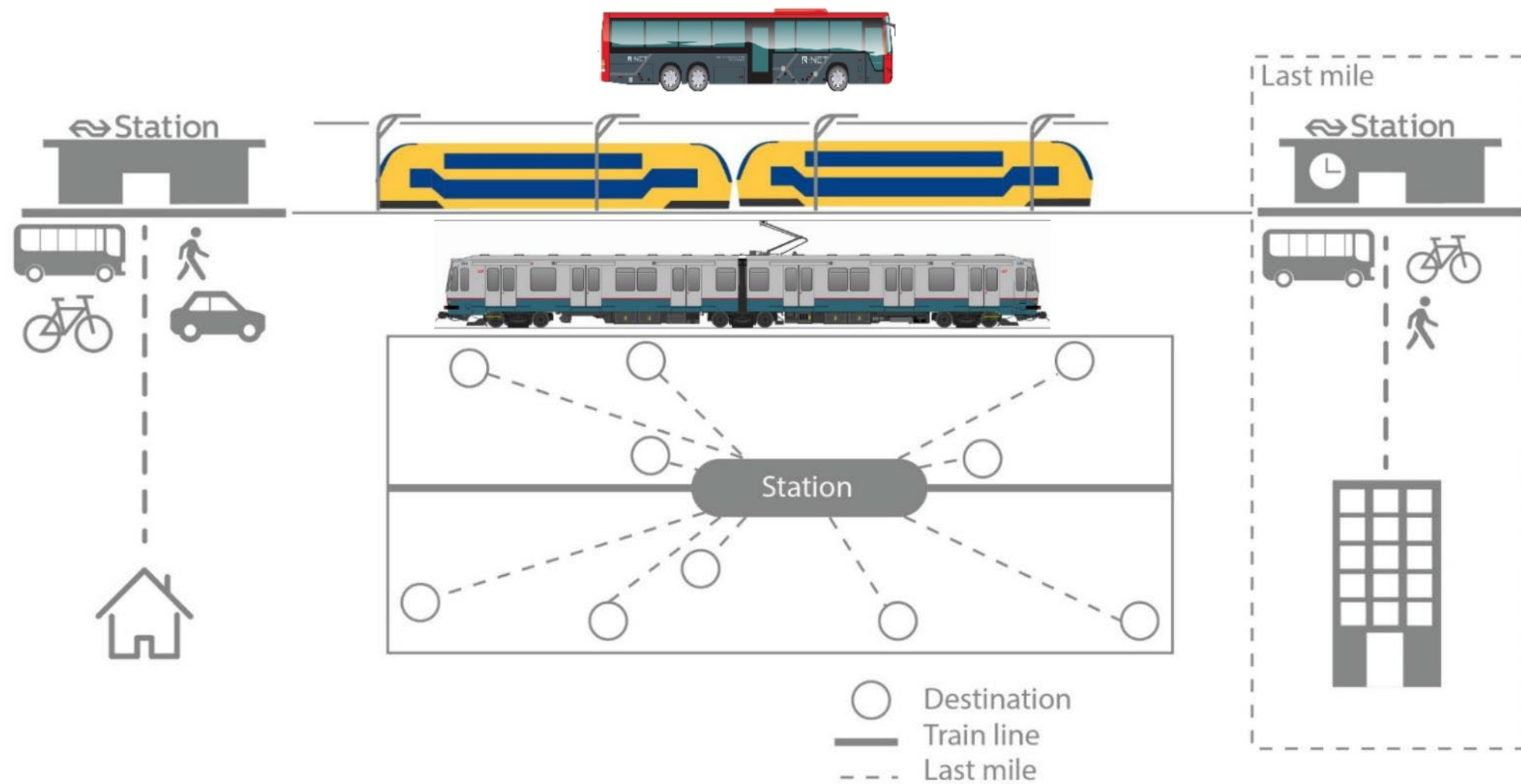


# Aanvullen of vervangen?



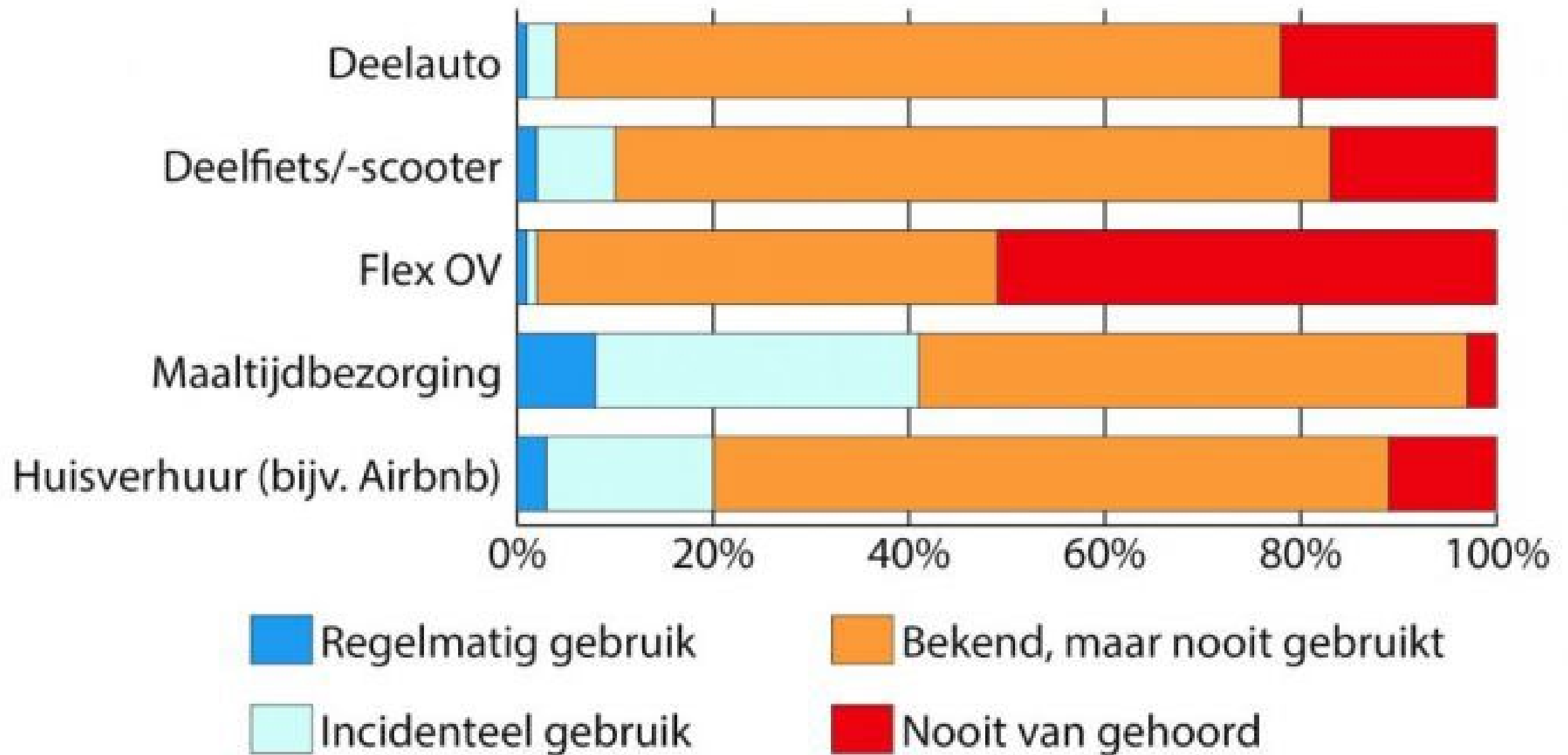
Van Marsbergen et al.  
(2020)

# Versterken voor- en natransport OV



Scheltes (2018)

# Onbekend maakt onbemind?

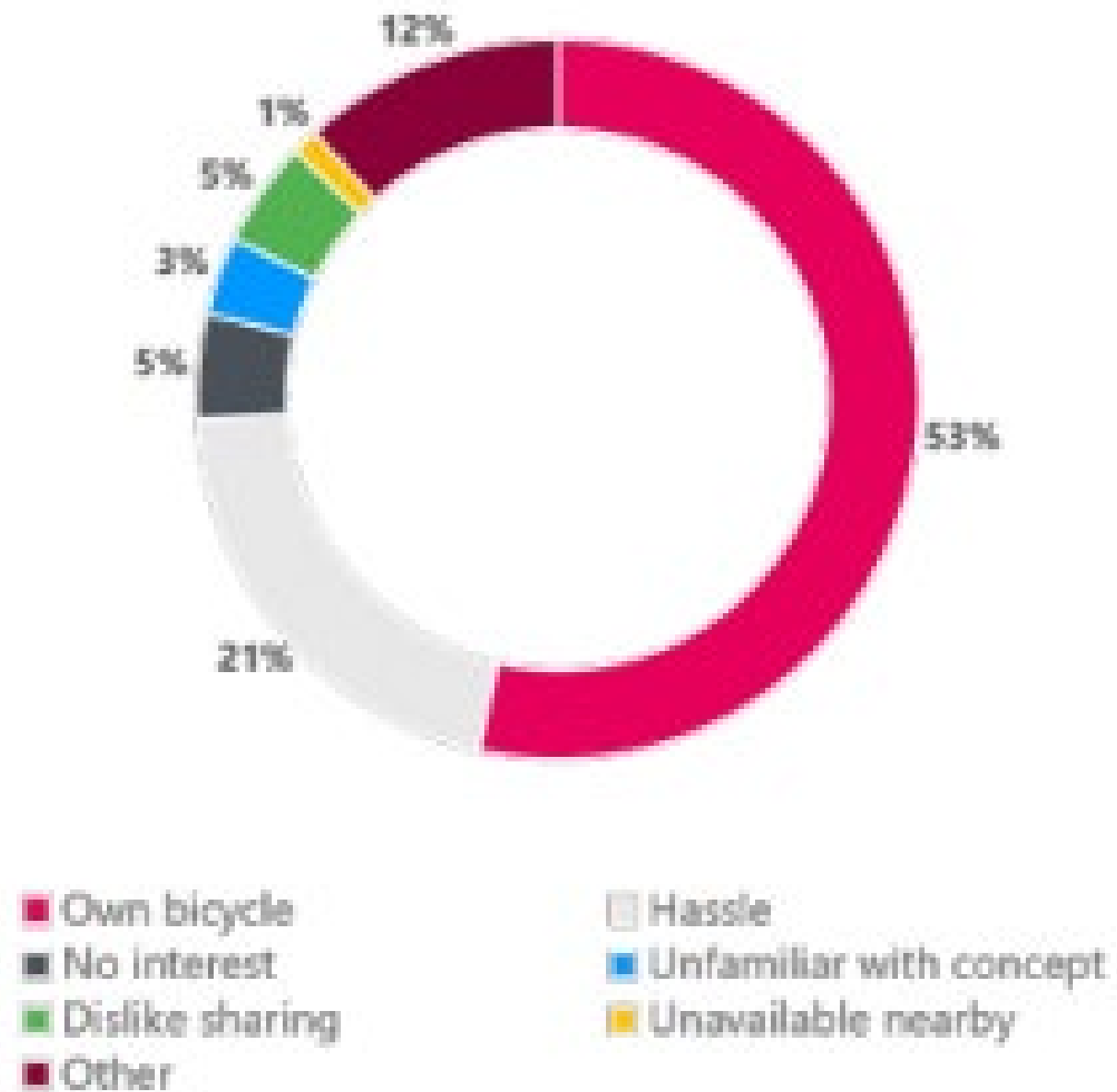


Gerzinic, 2022



# Gedoe?

Reasons for not using shared bicycle



Limburg (2021)

# Digitale kloof

## 2.5 Miljoen mensen digitaal niet meer zelfredzaam

Algemene Rekenkamer (2016)

**'Ook voor digibeeet moet ov  
toegankelijk zijn'**

Rover:

20 mei  
2014

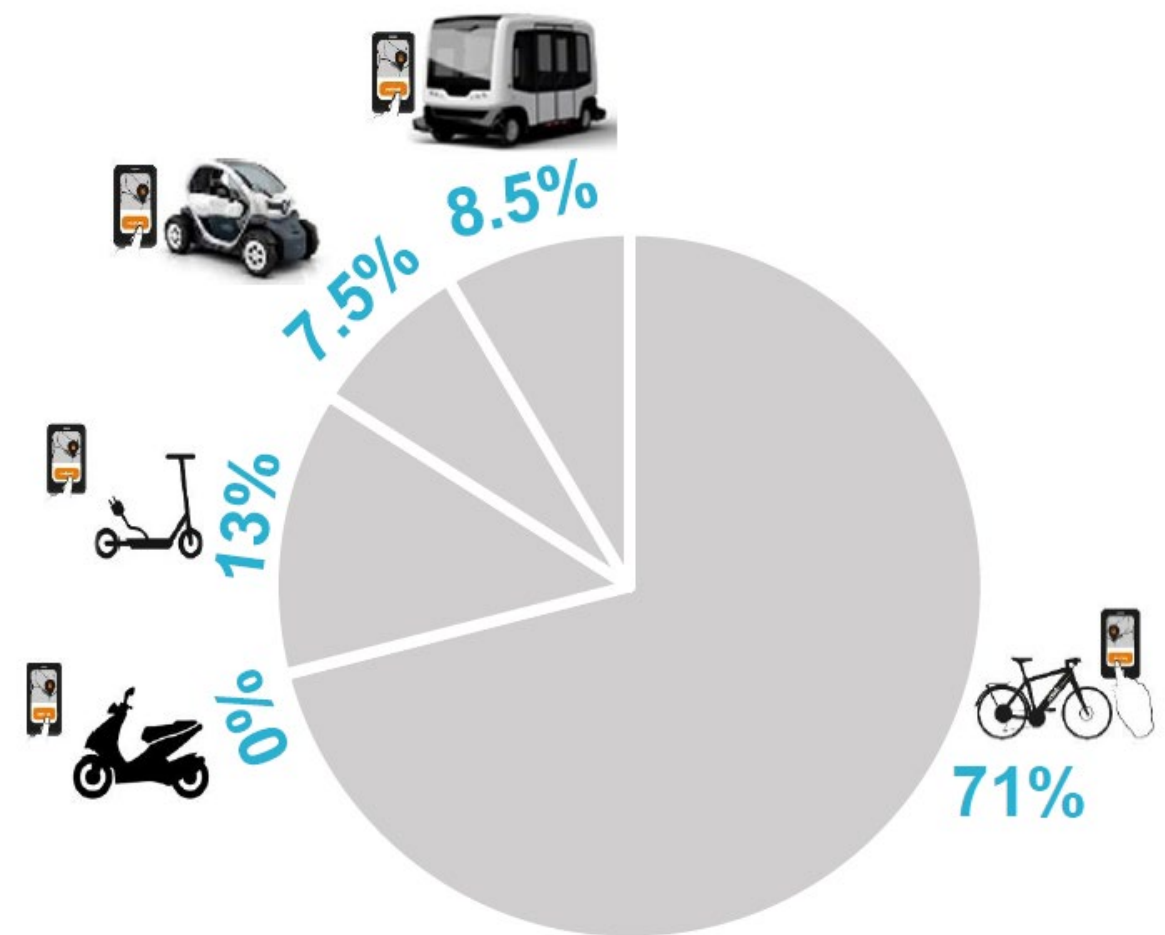
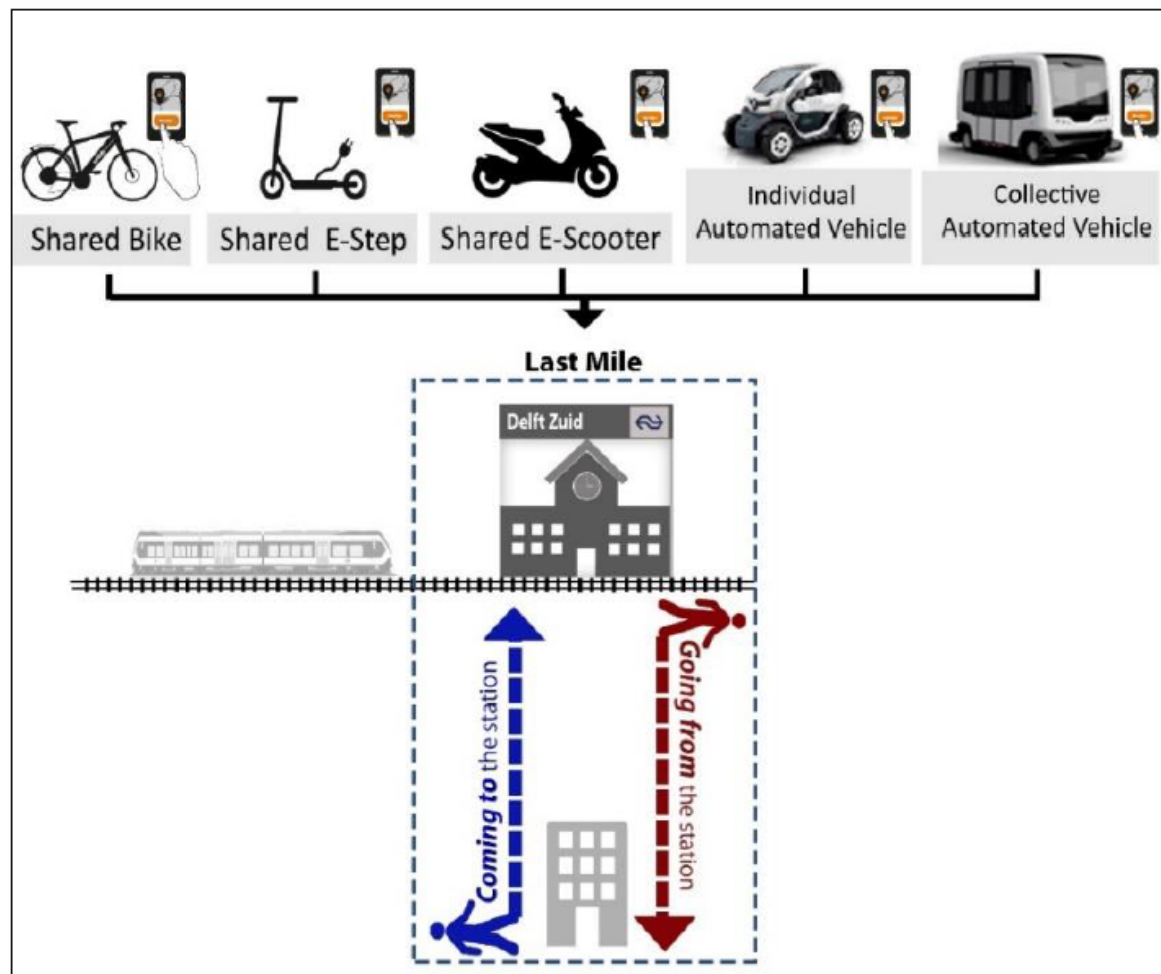
Onvoldoende aandacht voor reiziger bij digitalisering

15 mei  
2019

"OV moet ook voor digibeten toegankelijk blijven"

Durand (2020)

# Reizigersvoorkeuren van nieuwe vervoersmiddelen



Torabi et al. 2021



# Fiets+OV

- ~ 45-50% van de treinreizigers komt met de fiets naar het station
- ~ 67% fiets-trein gebruikers heeft beschikbaarheid auto



Shelat et al. 2018

- <https://www.youtube.com/watch?v=ilwu6EKS3Po>

Nello-Deakin et al. 2021

# Herijking van het OV





# Aan de slag!



**CO-DIRECTORS**

**Dr. ir. Niels van Oort**  
[n.vanoort@tudelft.nl](mailto:n.vanoort@tudelft.nl)  
<http://smartptlab.tudelft.nl/>  
<http://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/>

**RESEARCH AREAS:**

- POLICY EVALUATION
- DEMAND ANALYTICS
- INTERMODALITY
- PERFORMANCE ANALYTICS
- NETWORK DESIGN
- ENERGY & SUSTAINABILITY
- PREDICTION & INFORMATION
- MOBILITY ON-DEMAND
- OPERATIONS & CONTROL
- ACCESSIBILITY & EQUITY
- TRAVEL BEHAVIOR

**Lab**  
Smart Public Transport