

Fietsen naar de tramhalte

Simultane modellering van voortransport- en haltekeuze

Danique Ton & Sandra Nijënstein

Sanmay Shelat, Lotte Rijsman,
Niels van Oort, Serge Hoogendoorn

HTM als mobiliteitsaanbieder

HTM

Visie 



In 2026 is HTM in de Zuidelijke Randstad:

- voor nog meer mensen de vanzelfsprekende keuze naar hun bestemming
- de regisseur van zowel traditioneel als innovatief vervoer van deur tot deur
- een belangrijke ondersteuner van economische groei, welvaart en sociale samenhang

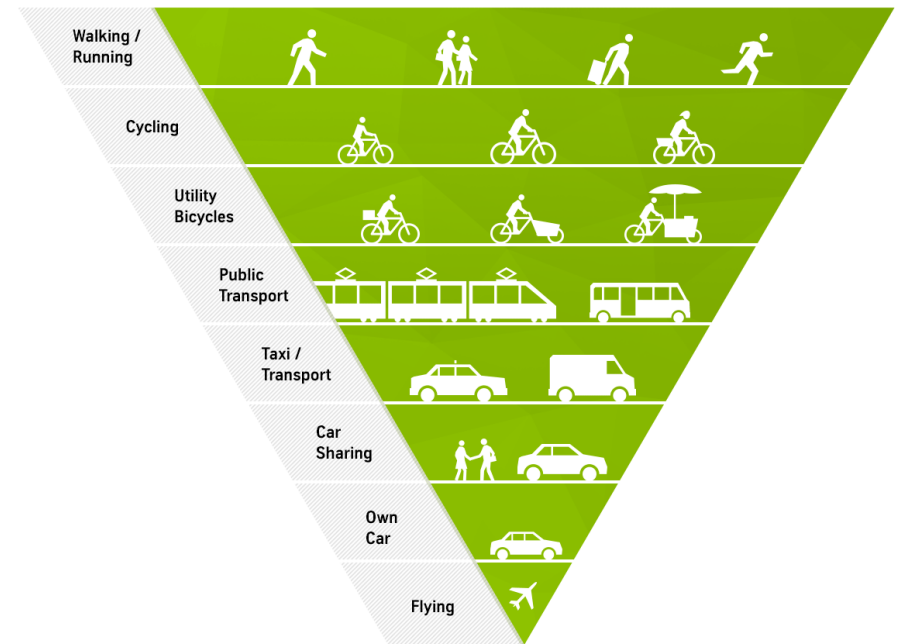
HTM als mobiliteitsaanbieder



HTM als mobiliteitsaanbieder

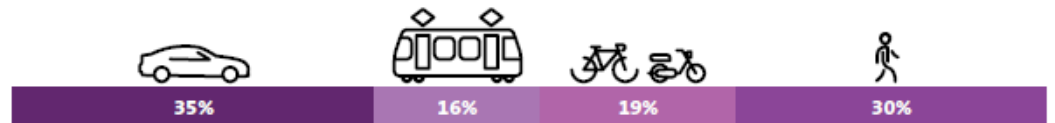


Fiets en OV in Den Haag



© Rinske Innovation Lab, Copenhagen, DK

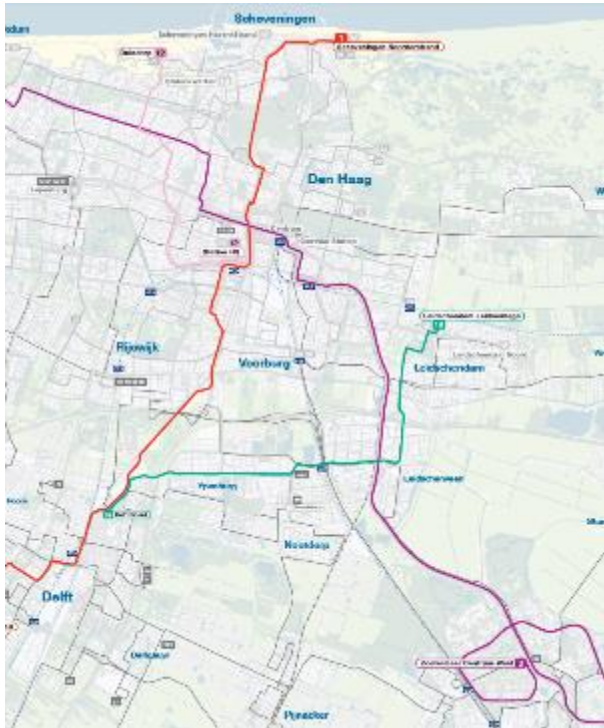
Vervoerwijzekeuze inwoners Den Haag



Fiets en OV in Den Haag

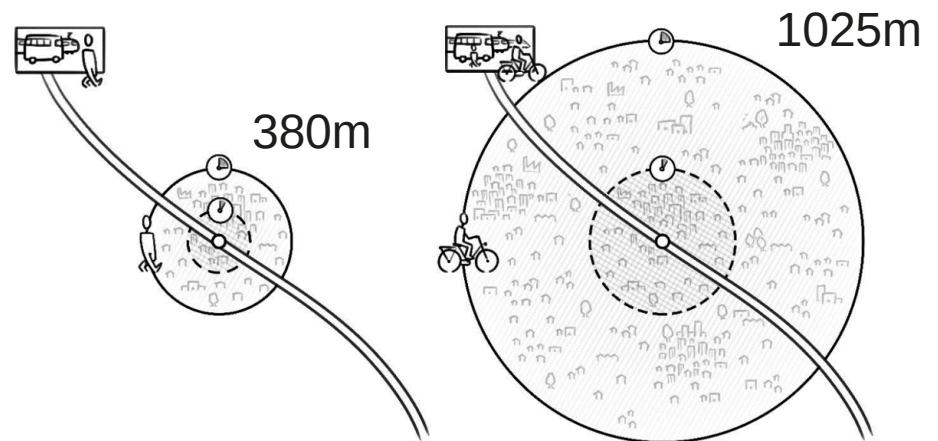


Fiets en OV in Den Haag

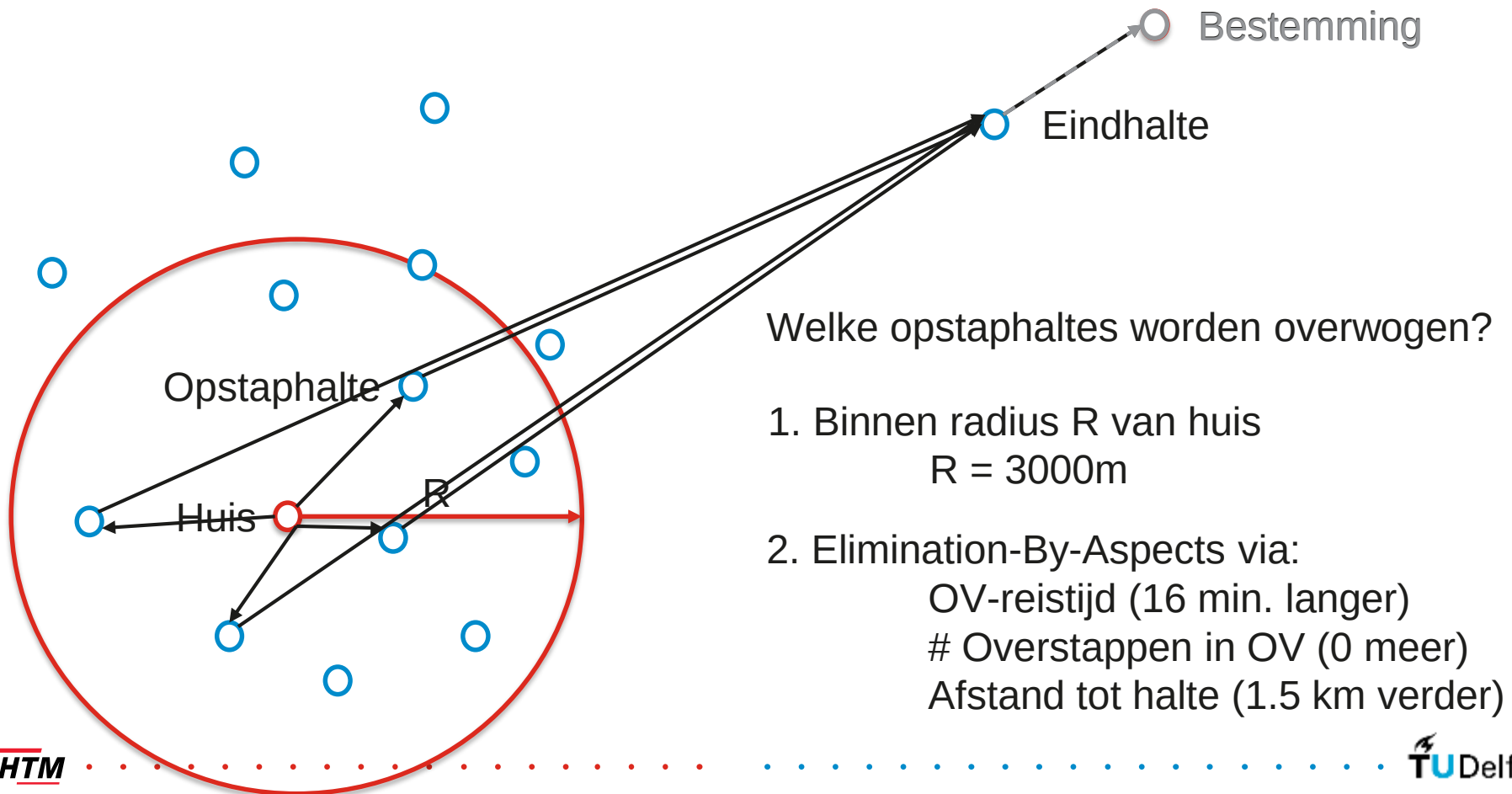


Vragenlijsten afgenomen
in trams 1, 3, 12, 19

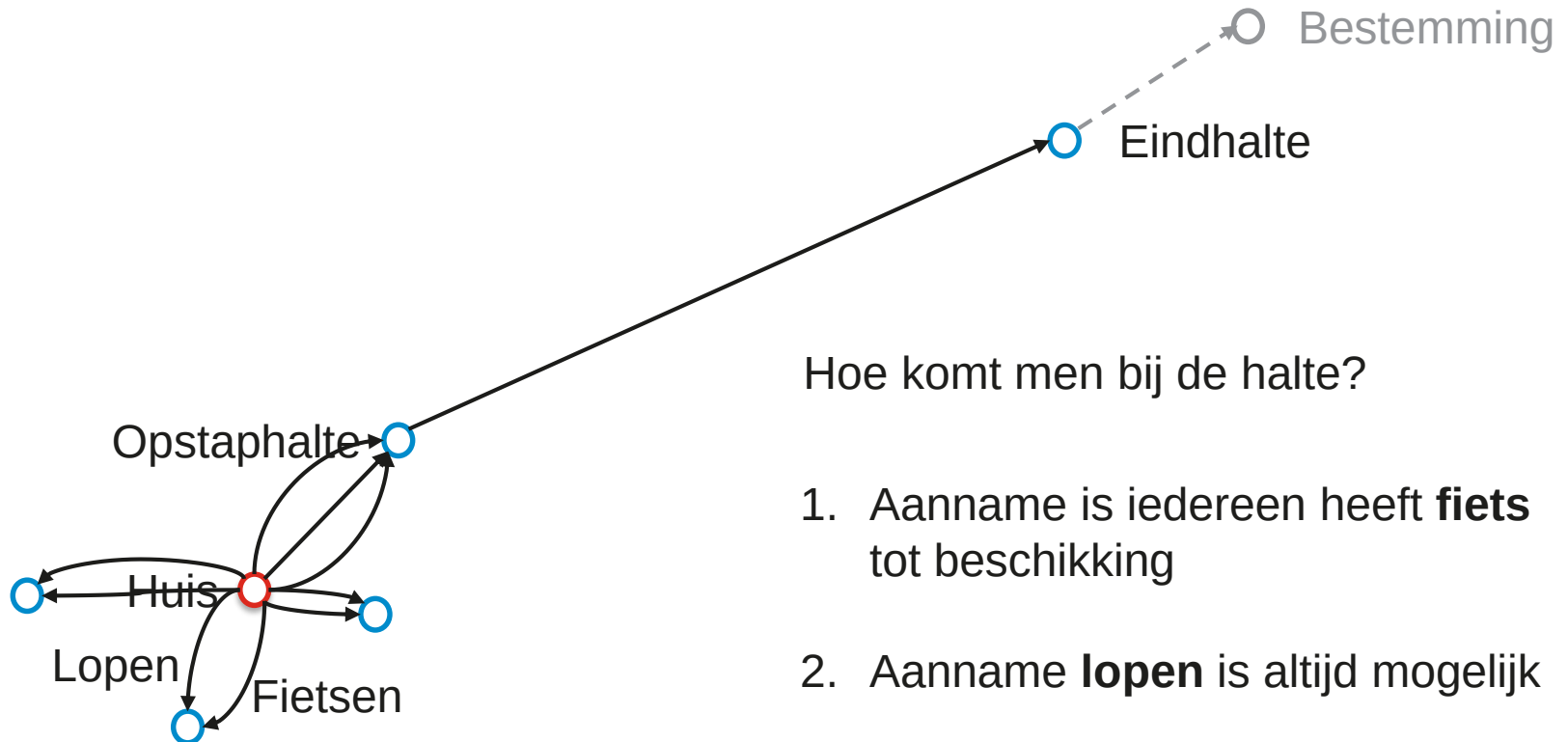
307 respondenten,
waarvan 8,8% per
fiets naar de
tramhalte



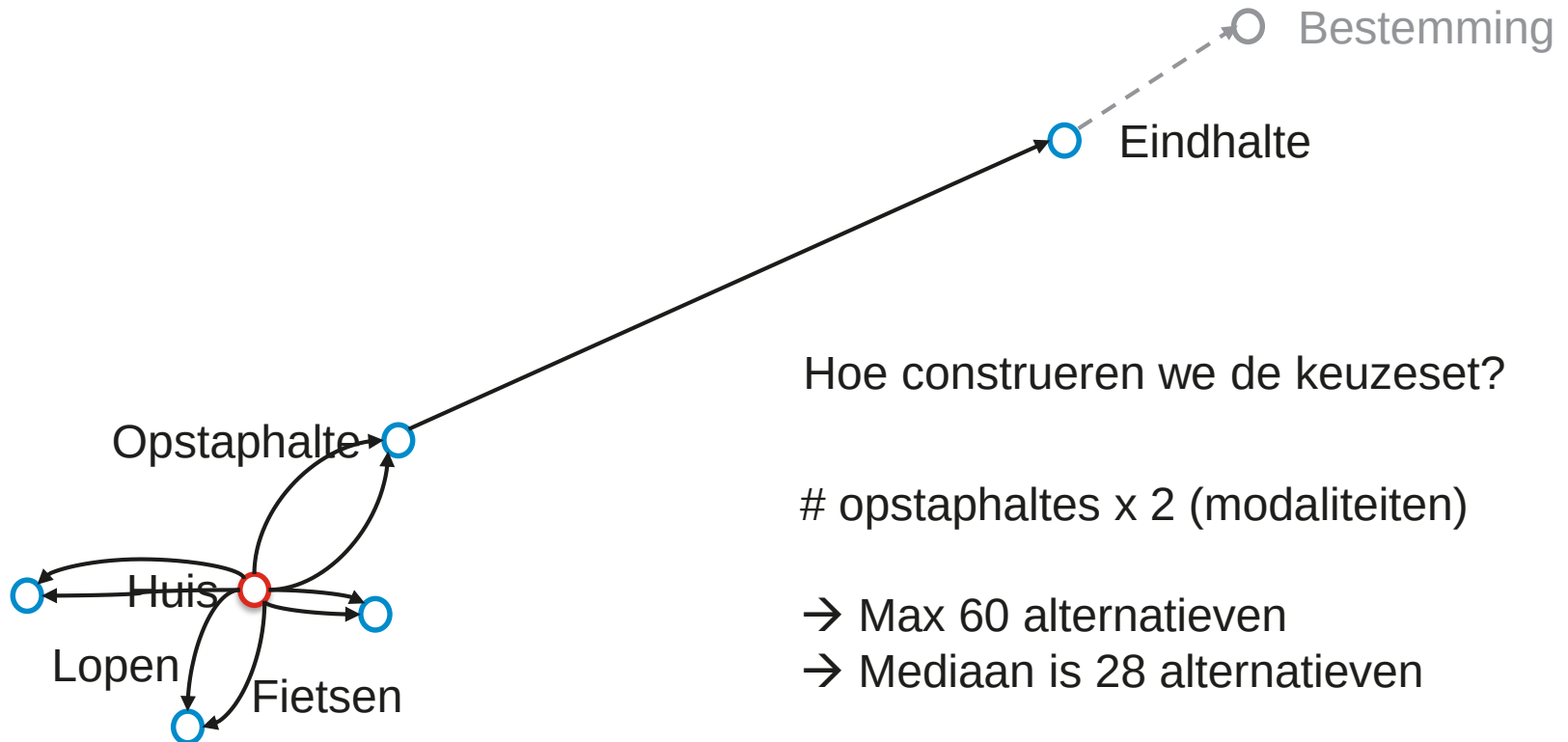
Methodologie



Methodologie



Methodologie



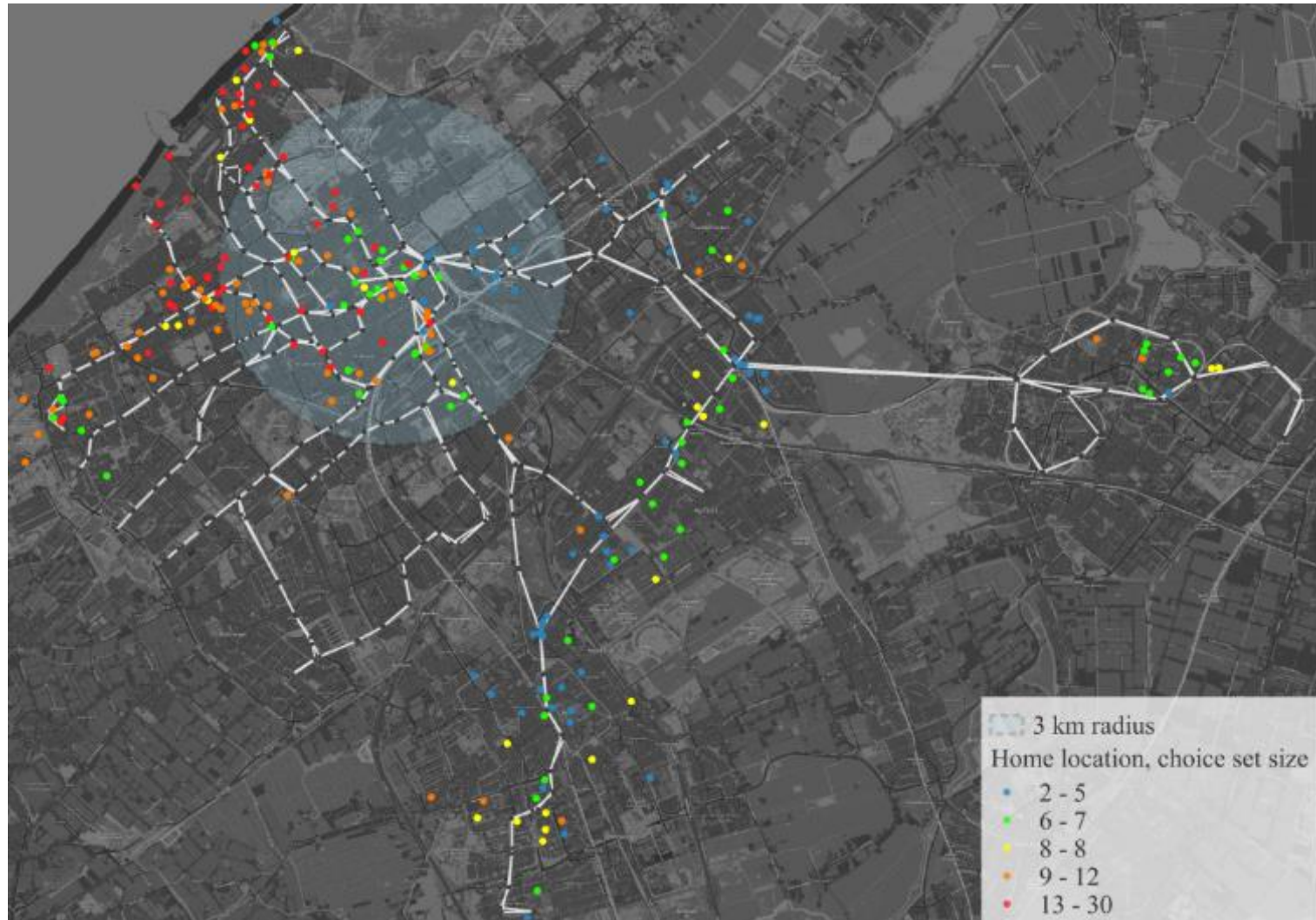
Hoe construeren we de keuzeset?

opstaphaltes x 2 (modaliteiten)

→ Max 60 alternatieven

→ Mediaan is 28 alternatieven

Keuzesets in de Den Haag



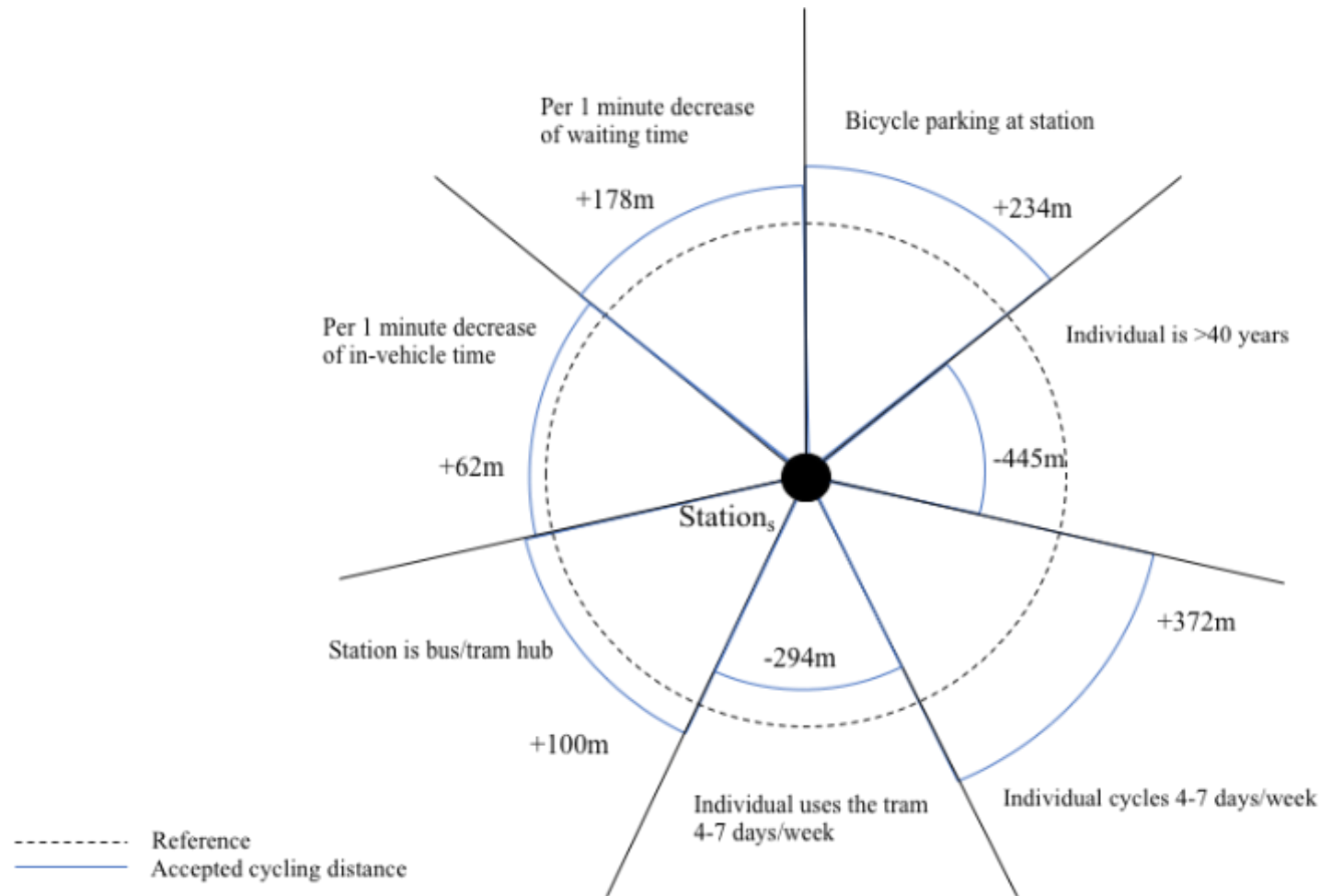
Invloedsfactoren



Resultaten

	Parameter	Level	coef.	t-stat
Voortransport	Fiets constante		-5.46**	-6.24
	Loop constante		0	-
	Leeftijd	=<40 jaar	0	-
		>40 jaar	-1.65**	-2.22
	Fietsgebruik	4-7 dagen/week	1.38**	2.51
		<4 dagen/week	0	-
	Tramgebruik	4-7 dagen/week	-1.09**	-2.09
		<4 dagen/week	0	-
Halte	Ook bushalte	Ja	0.37*	1.89
		Nee	0	-
	Rijtijd		-0.23**	-3.59
	Wachttijd		-0.66**	-2.76
Halte + Voortransport	Fietsparkeren	Ja	0.87*	1.83
		Nee	0	-
	Afstand tot halte	Fiets	-3.71**	-8.56
		Lopen	-7.86**	-13.2
Adjusted Rho-square			0.696	
Aantal observaties			307	
Aantal parameters			10	

Bereidheid om naar een halte te fietsen



Conclusie

Input voor:

- Fietsvoorzieningen
- Inrichting hubs
- Lijnvoering
- Klantbenadering

Verder onderzoek:

- Kwaliteit en kwantiteit stallingen
- Fietslocaties
- Natransport
- Deelfiets
- Fiets én OV versus Fiets óf OV
- ...

