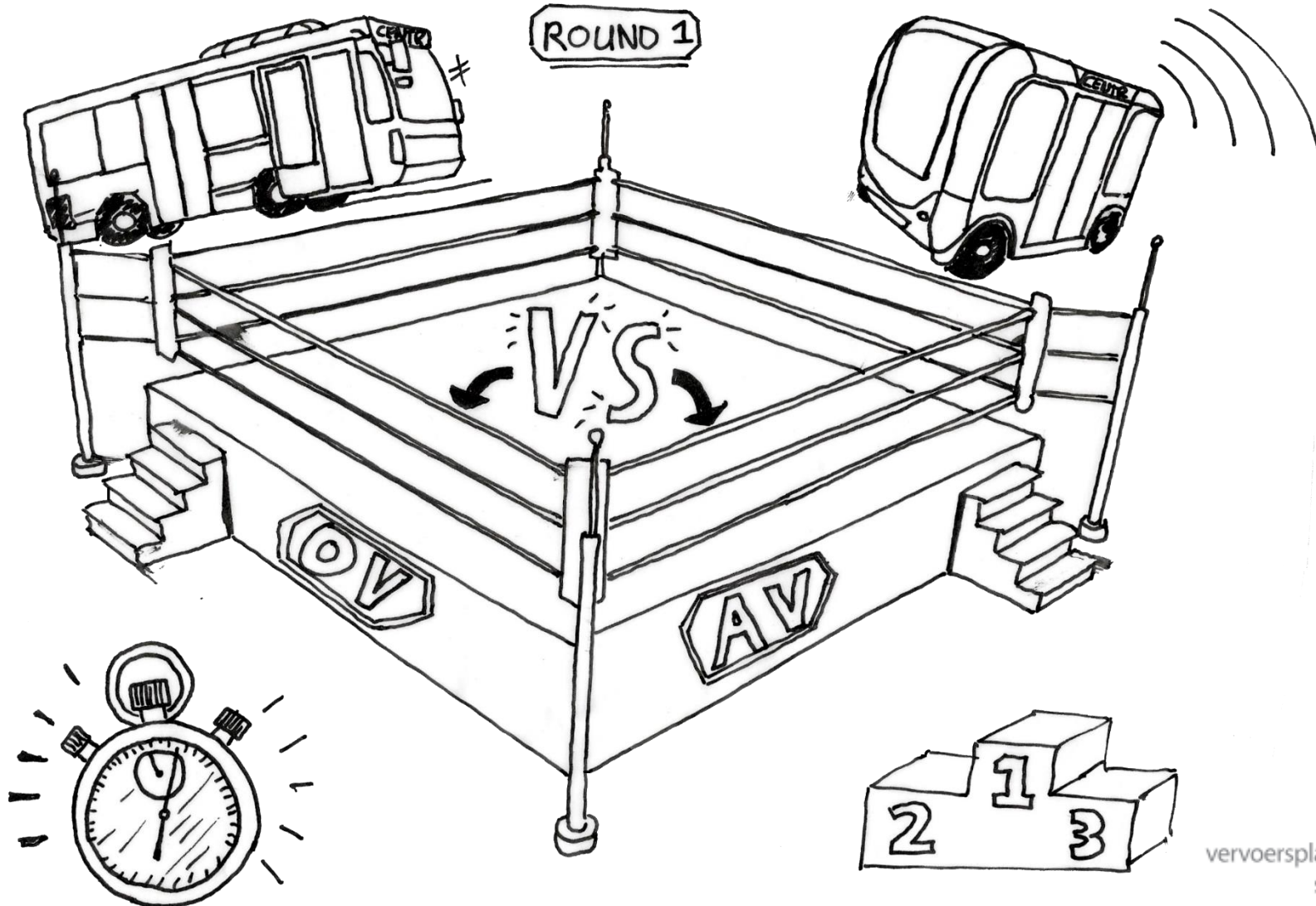


Automatische voertuigen; *Een kans of bedreiging voor het OV in Nederland?*



Auteurs



Reanne Boersma



TU Delft/Hogeschool Rotterdam



Arthur Scheltes



Goudappel Coffeng



Niels van Oort



Smart Public Transport Lab / TU Delft





INTRODUCTION

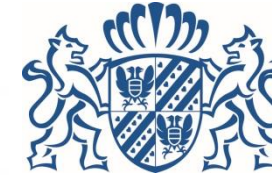
Introductie

- Veel aandacht voor automatische voertuigen (Tesla, Google)
- Veelal technisch ingestoken onderzoek en pilots
- Relatie met OV veelal onderbelicht terwijl kansrijk
- Samenwerking tussen TU Delft, Goudappel, Hogeschool Rotterdam
- Serie van interviews met OV-autoriteiten
 - Denkbeelden
 - Behoeften
 - Kansen en kennishiaten
 - Uitdagingen / Risico's
 - Haalbaarheid
 - Pilots
- Praktijk + Wetenschap



Geïnterviewde partijen

Provincie Noord-Brabant



**provincie
 groningen**



**METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG**

provincie :: Utrecht

**provinsje fryslân
provincie fryslân**



**Provincie
Zeeland**

provincie limburg



provincie Overijssel



Vervoerregio
Amsterdam

**provincie
Gelderland**

provincie Drenthe



**Provincie
Noord-Holland**

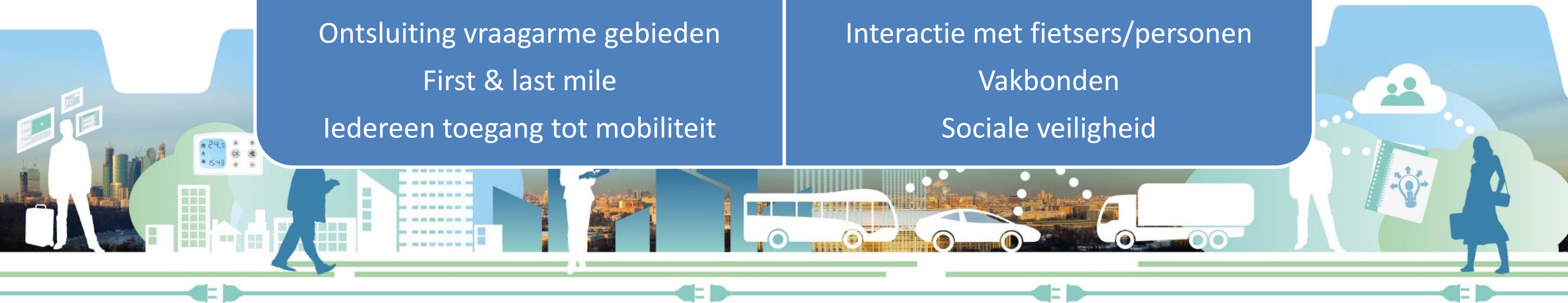
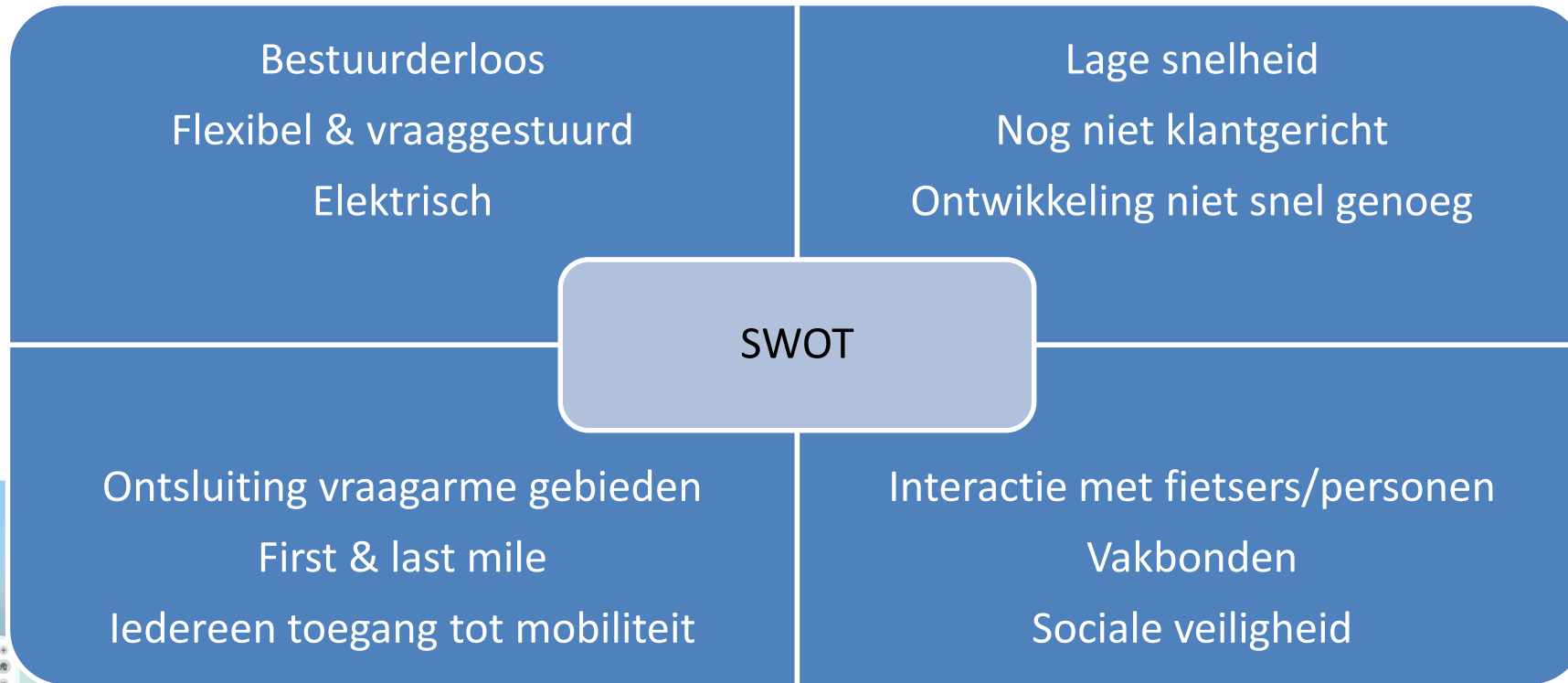




2.

1. What is the main purpose of the bus?

SWOT



adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

HOGESCHOOL
ROTTERDAM

TU Delft Smart Public Transport Lab



Uitdagingen

- Oplossen van capaciteitsknelpunten
- Rentabiliteit van het OV
- Omgaan met bevolgingskrimp en vergrijzing
- Toegankelijkheid garanderen



Bron: <http://cityobservatory.org/visions-of-a-future-city-part-i/>



Landelijk vs. stedelijk

Doelstelling landelijk:



Bron: <https://www.reuters.com/article/us-japan-elderly-selfdriving/japan-trials-driverless-cars-in-bid-to-keep-rural-elderly-on-the-move-idUSKCN1BN0UQ>

Verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid. Het verbinden van dorpen en voorzieningen bereikbaar te houden.

Doelstelling stedelijk:



Bron: <https://www.2getthere.eu/driverless-parkshuttle/>

Het voorzien in de last-mile en het vullen van 'missing links' in het huidige OV systeem.



Redenen om wel of niet te investeren

Wel investeren

- Verbetering voor leefbaarheid & bereikbaarheid
- Financieel aantrekkelijk
- Toegevoegde waarde

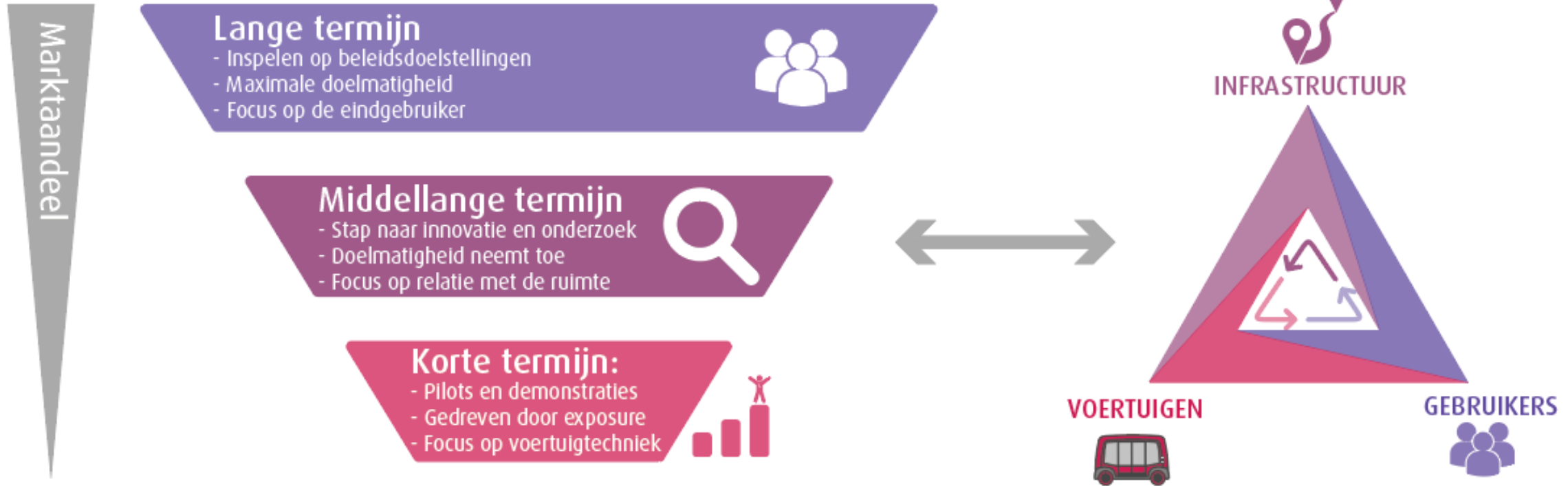


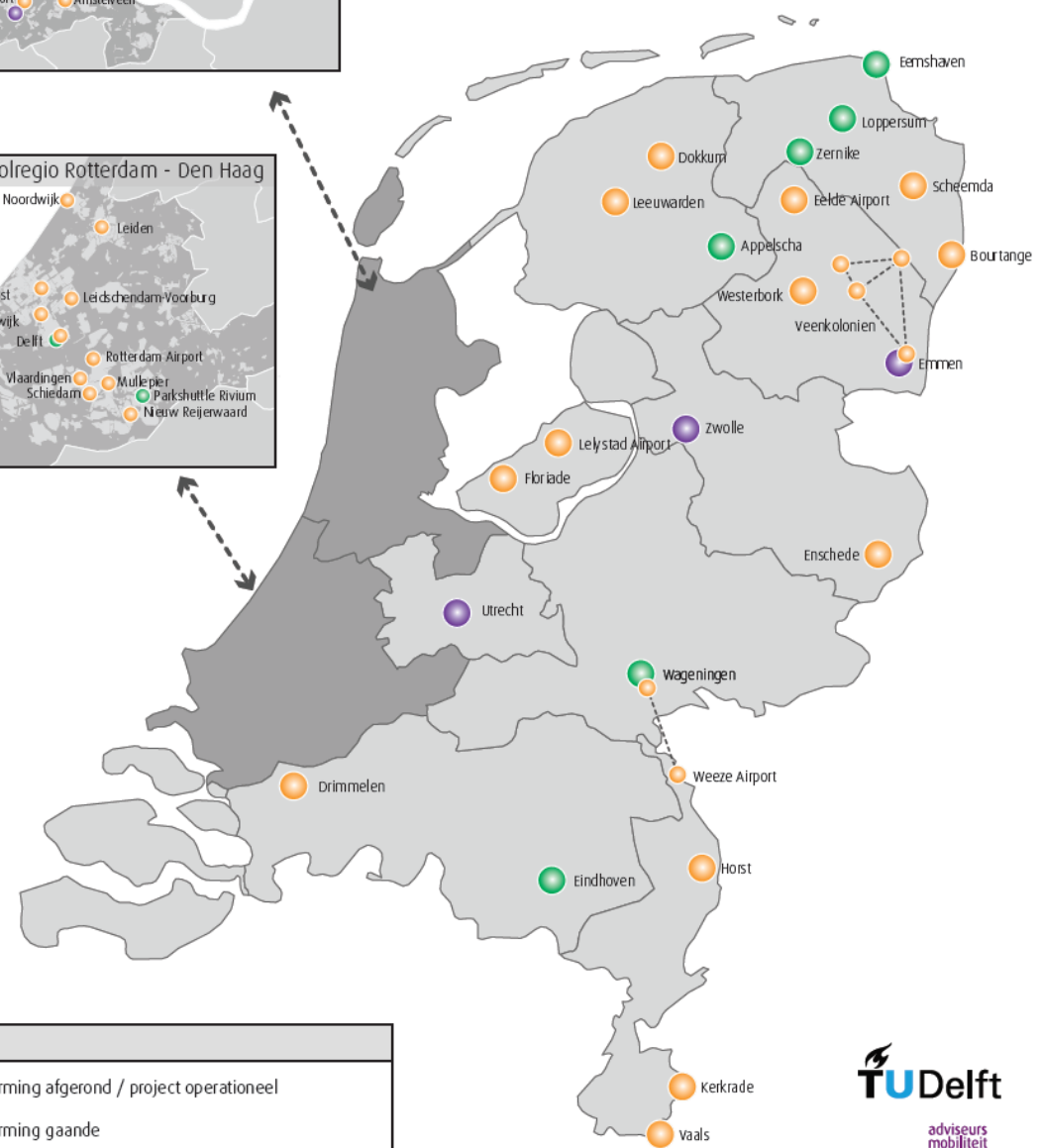
Niet investeren

- Veiligheid & betrouwbaarheid
- Geen financieel voordeel
- Geen toegevoegde waarde



Korte vs. lange termijn





Legenda:

- Planvorming afgerond / project operationeel
- Planvorming gaande
- Planvorming afgerond, project gaat niet door
- Kortdurende demonstratie



Legenda:

- Planvorming afgerond / project operationeel
- Planvorming gaande
- Planvorming afgerond, project gaat niet door
- Kortdurende demonstratie

Disclaimer: Auteurs spannen zich in om juiste informatie te geven, maar aanvaard geen aansprakelijkheid voor onjuiste informatie. Desondanks kan het voorkomen dat de informatie onvolledig of onjuist is. Bij onvolledigheden kunt u contact opnemen met de auteurs.

Copyright: Het kaartbeeld of de inhoud ervan mag niet worden hergebruikt of aangepast.



Conclusie

*Kip-ei verhaal: om
automatische voertuigen
grootschalig toe te
kunnen passen is een
betrouwbaar product
nodig. Maar zonder een
eerste grootschalige
toepassing blijft het nog
gissen naar de te leren
lessen.*



Bedankt!

Arthur Scheltes - Goudappel Coffeng

Reanne Boersma - TU Delft/Hogeschool Rotterdam

Niels van Oort - TU Delft/Goudappel Coffeng



#SURFSTAD

@Reanne1990

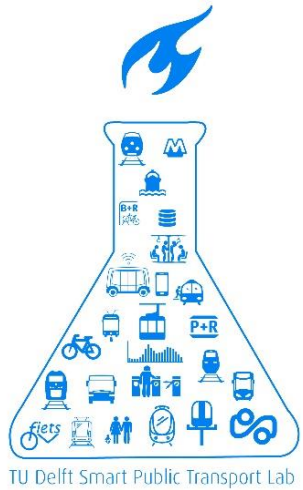
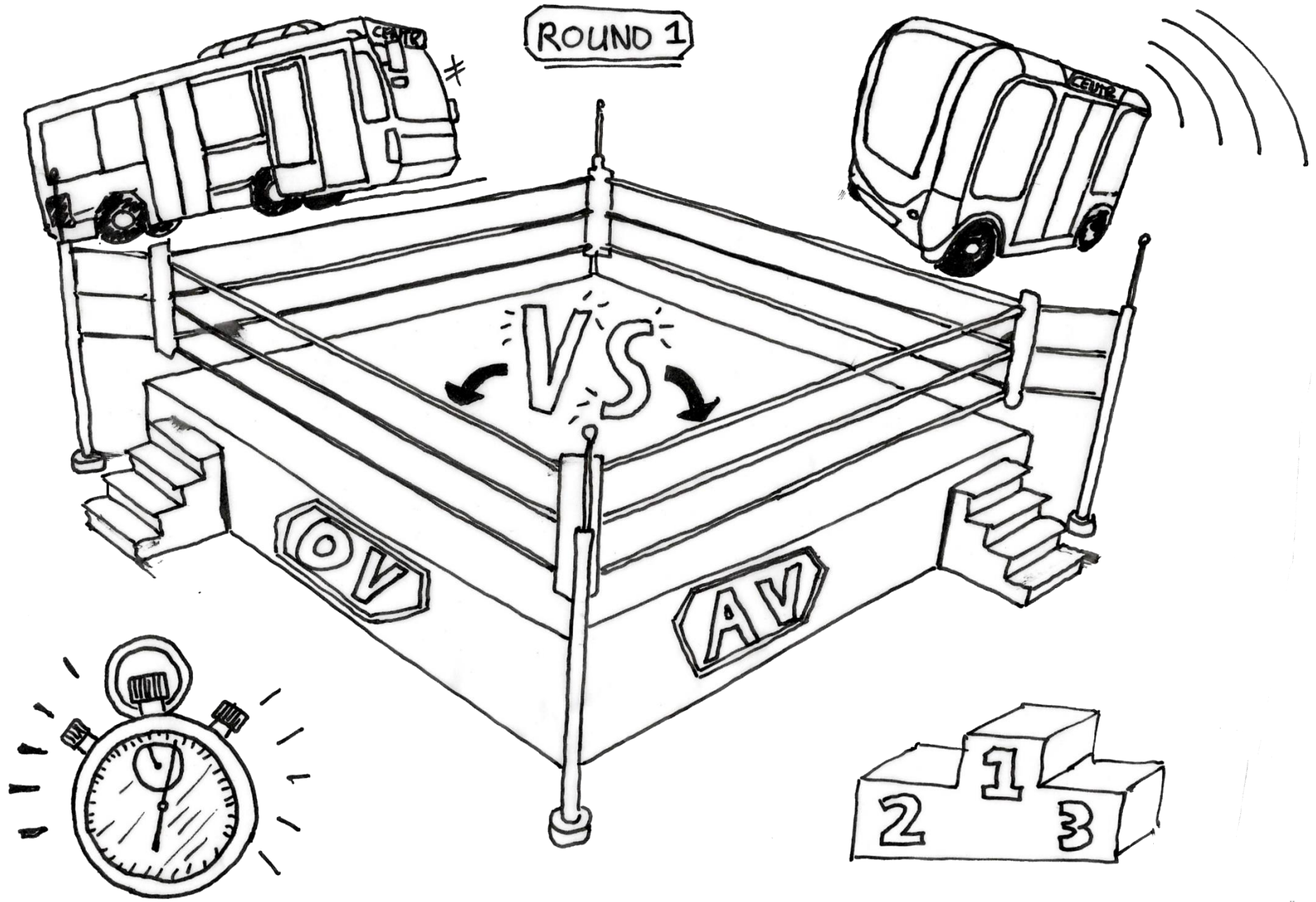
@Niels_van_Oort



colloquium
vervoersplanologisch
speurwerk

CVS





Discussie

Hoe kunnen we de transitie van traditioneel OV
naar zelfrijdend OV vormgeven?



Discussie

Zijn er momenteel nog hiaten op het kennisvlak die het opzetten of organiseren van toepassingen van zelfrijdend OV beperken?



Discussie

In hoeverre verandert de rol van de opdrachtgever
met de komst van zelfrijdende voertuigen in het
OV?

En wat voor KPI's passen hierbij?



Discussie

Wat voor rol zou het Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat kunnen vervullen om Nederland
vooruit te helpen?

