

Duurzame ontwikkeling van steden

Lessen uit 61 light rail projecten

Rob van der Bijl – Universiteit Gent
Niels van Oort – Technische Universiteit Delft

Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk
Amersfoort, 22 november 2018



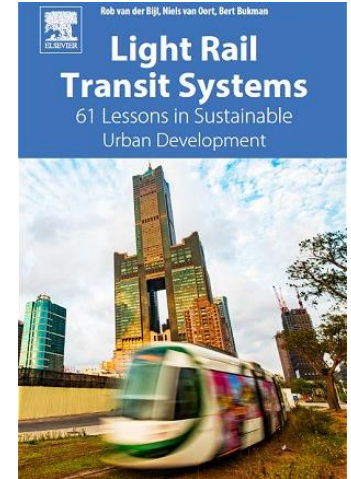
Optimale mix?



Nieuwe vervoerswijzen



Hoe ziet de toekomst eruit?

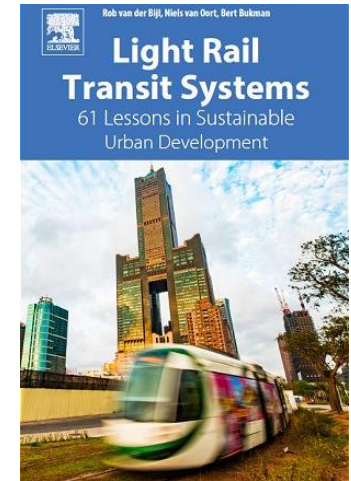


Mentimeter

Ons boek

Light Rail Transit Systems 61 Lessons in Sustainable Urban Development

Rob van der Bijl – Niels van Oort – Bert Bukman



61 cases
Elsevier
29 juni 2018

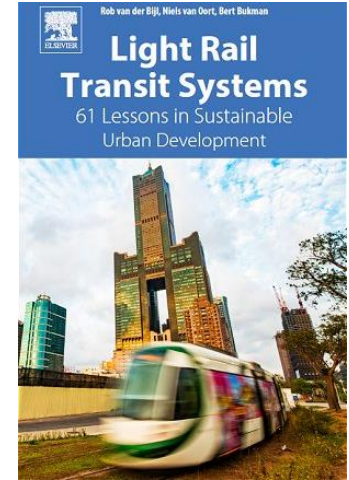


Openbaar vervoer

1. Light Rail Transit (LRT)
Sneltram, tram, ...

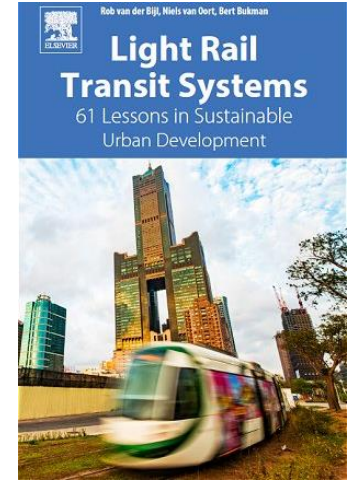
2. Bus Rapid Transit (BRT)
HOV, BHNS, bus, ...

Mass Rapid Transit (MRT), metro,
trein, regionale trein, stadsspoor, ...



3 vragen

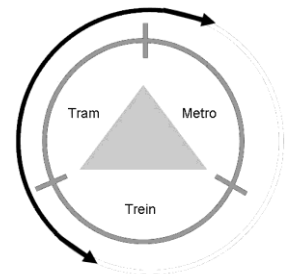
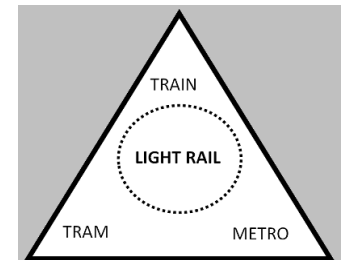
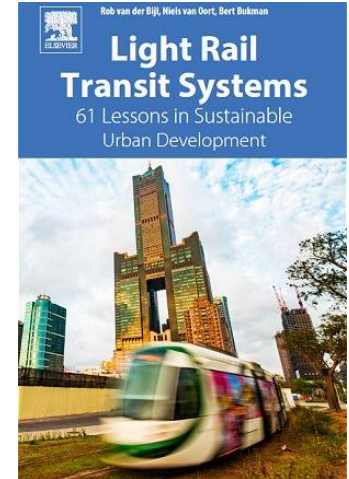
1. Welke technische en functionele vorm van stedelijk ov & wat voor modaliteiten?
2. Waarom ov nodig & waarom ov-projecten?
3. Hoe ov-project haalbaar & realiseerbaar?



Definities – Wat ...?

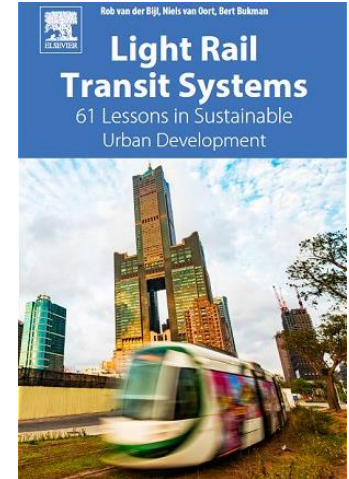
Light rail is ...

1. Stedelijk/regionaal ov ...
2. Ongelijk trein & metro, want ...
3. Geschikt om tot op zekere hoogte te integreren in de openbare ruimte en desgewenst te mengen met regulier wegverkeer.



Argumenten – Waarom ...?

Doeltreffend vervoer
& mobiliteit



Doelmatig
ruimte-gebruik

Sociale
inclusiviteit



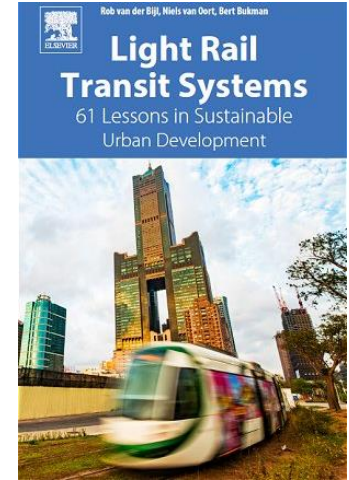
Welvaart
& welzijn



Duurzaam
milieu

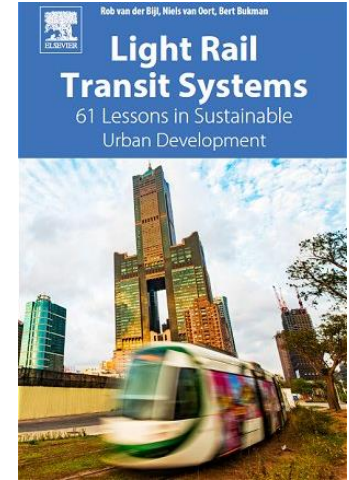
Implementaties – Hoe ...?

1. Voorbij technocratie –
emphatisch, maatschappelijke
inbedding, geen nadrukking op
contractering, engineering, etc.
2. Kleine(re) projecten –
pragmatisch voor de korte
termijn



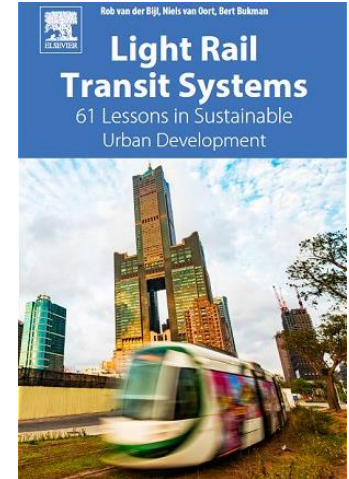
Implementaties – Hoe ...?

3. Omvattende strategie – voor de langere termijn
4. Ruimte en mobiliteit – ov is voor leefbare en welvarende steden



Conclusies LRT

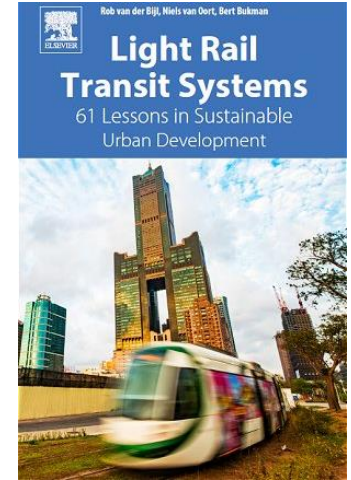
1. Breed scala railgebonden ov
2. Kansrijke technologie voor leefbare steden
3. BRT beperkt qua inpassing stad
4. 5E-model is toereikend raamwerk voor analyse, rechtvaardiging & ontwikkeling ov



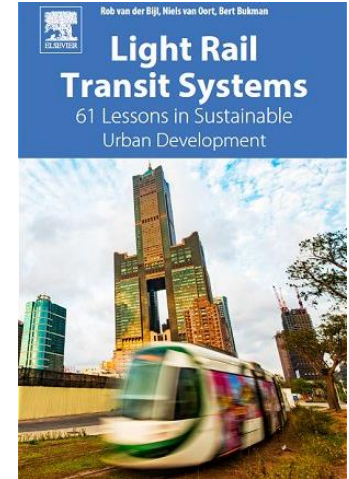
Discussie



Mentimeter



Optimale mix: nadelen light rail

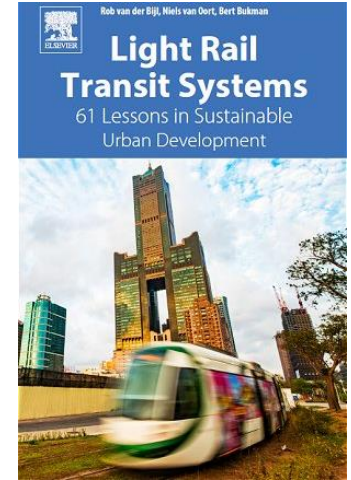


Mentimeter

Optimale mix: nadelen BRT



Mentimeter



Prof. dr. ir. Rob van der Bijl

www.ugent.be

RVDB Urban Planning

robvanderbijl@gmail.com

+316 5108 3910

www.favas.net

www.lightrail.nl

 **TU**Delft

Smart Public Transport Lab



FAVASNET



Dr. ir. Niels van Oort

www.SmartPTlab.TUdelft.nl

Smart Public Transport Lab

TU Delft

N.vanOort@TUDelft.nl