

Wat gaat MaaS ons brengen?



adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng

TUDelft

Niels van Oort

Smart Public Transport Lab

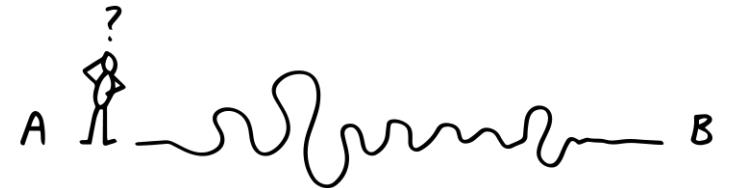
 @Niels_van_Oort

nieuwe
uitbreiden geïntegreerde combineren
tussen aansluiten gaan fiets tijdelijk
flex maakt maken laten zullen levels informatie Handige deelauto's
Denk taxi inkoop technologie verandering zien
boeken krijgt aanbieders kunt benutten
app komt TNBs concept aangeboden powered
grenzen ou staat plaatsgevonden duiken
werkgevers toegankelijker betalingsmanieren via hierin
toegankelijker betalingsmanieren thans vormen namens ITS mogelijkheden
Netflix betaalt deelfietsen carpoolen actieplan rond voldoen mogelijkheden
onderdeel combineren alle transitie rijden alternatief verschillende
verder consument beschikbare ifest mobilité oplossingen
verwachting delen Nederland Internet speelt
ruimte onderlinge ruimte
zoals samenge hoeft uitvoeren OV
geïntegreerd

Nieuwe denken **mobiliteitsdiensten** **mobiliteit**

maatschappij data
autonomo groeien
plaats systeem
voertuigen mogelijk
namens
ITS
vormen transportmiddelen
transportsysteem
vervoer
welaantrekkelijk
alle
combinatie
alle
ifest
consument
reiziger
toekomst
dienst
sma phone
auto
versturd
opgericht
elementen diverse
dienst
etekent
openbaar praktijk
flexibel
staat
zitplaats
begin
priv
Spotify
gezond
langere
viteenlopende
beschikbaar
rol reizen
markt wensen
investeren
autodeelbedrijven
plaats
multimodal
adoptie
begin
priv



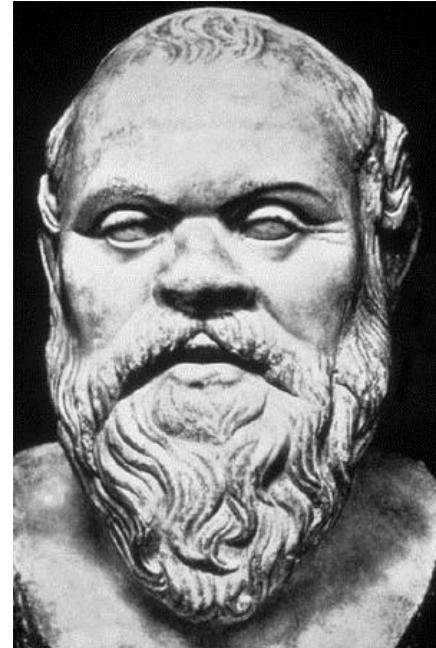




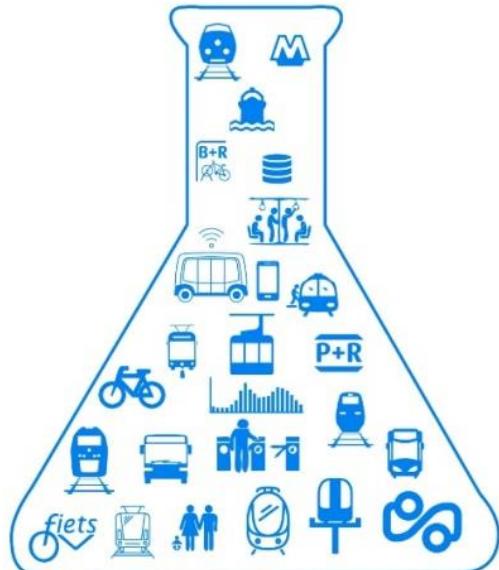
WIJ VAN WC-EEND, ADVISEREN



“Ik weet één ding en dat is dat ik niets weet.....”

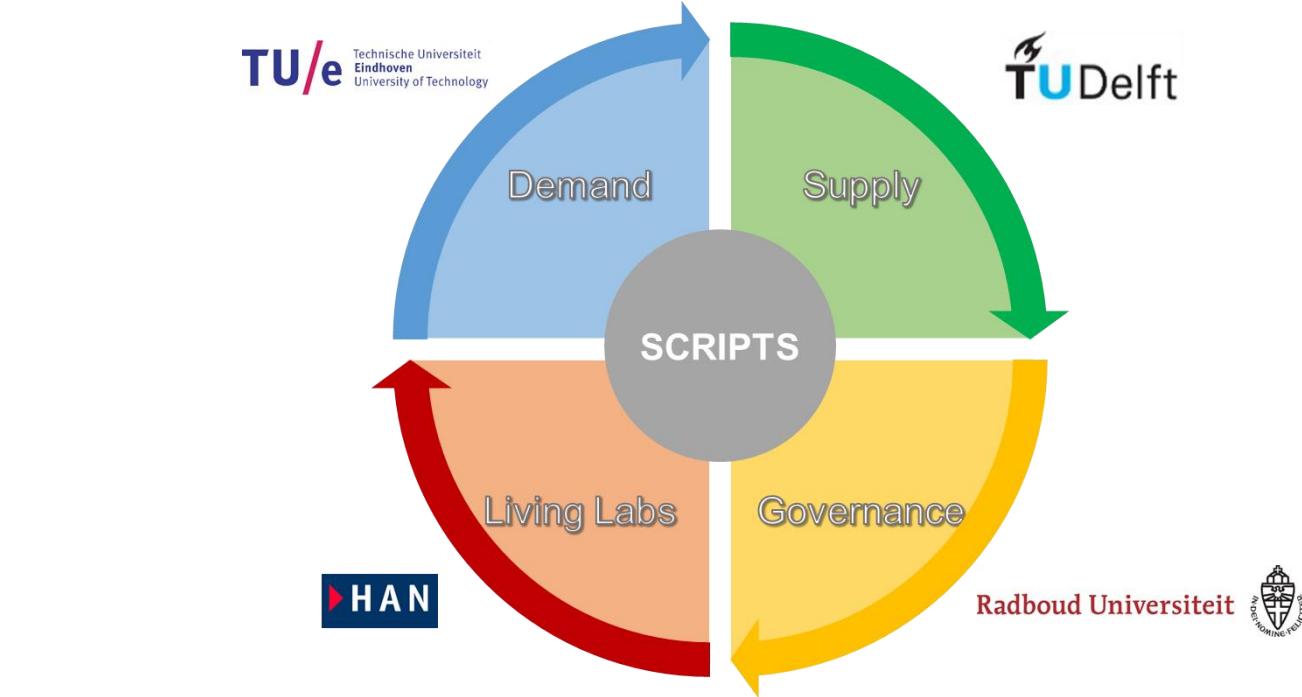


Optimale mobiliteitsmix

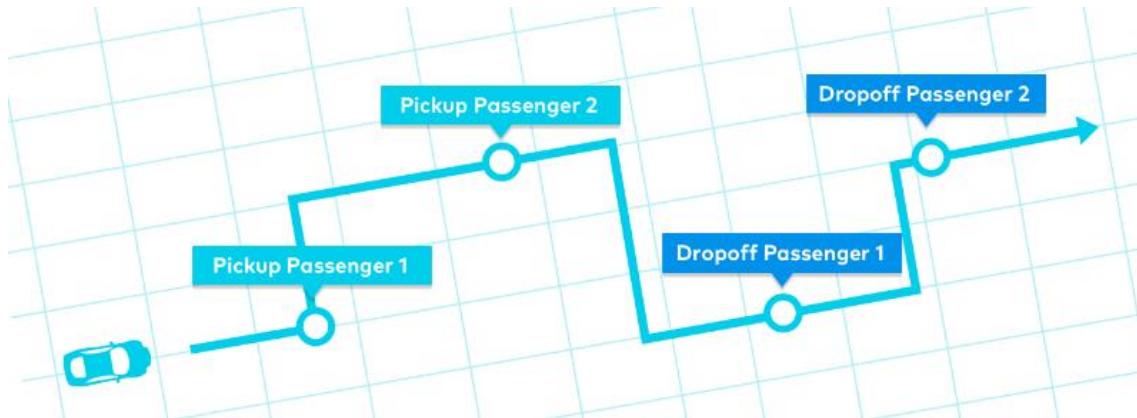


TU Delft Smart Public Transport Lab





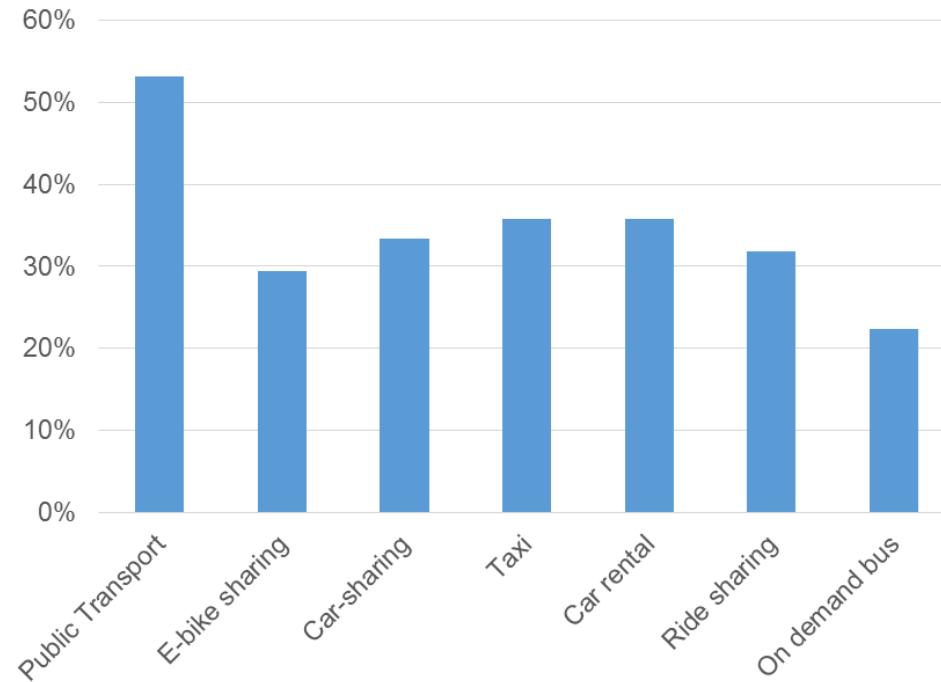
Deelbaarheid van ritten



New York City: >95% met <5 minuten vertraging

(Shareable Cities, MIT, 2017) (Santi et al., 2014)

OV als basis van MaaS



MODE CHANGES UBIGO PILOT

KARLSSON ET AL., 2016

Car

48% Less often
48% Same usage
4% More often



Shared Bicycle

16% Less often
61% Same usage
23% More often



Bus / Tram

4% Less often
46% Same usage
50% More often



Local Train

7% Less often
75% Same usage
18% More often



Shared car

6% Less often
37% Same usage
57% More often



Taxi

12% Less often
68% Same usage
20% More often

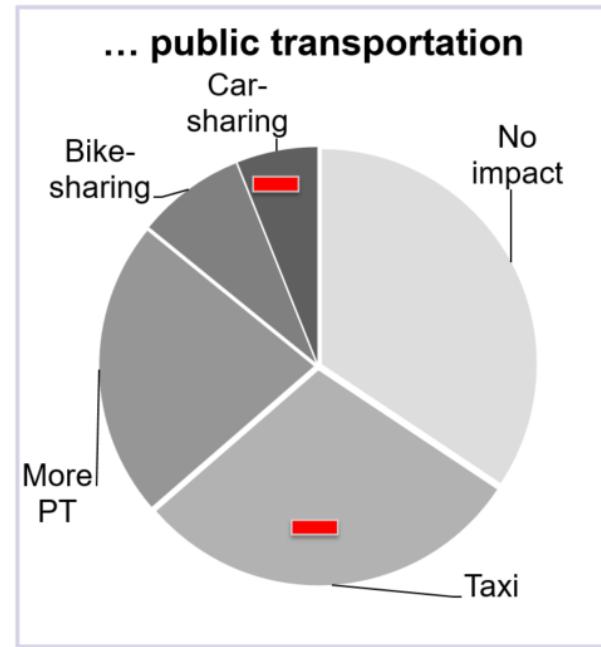
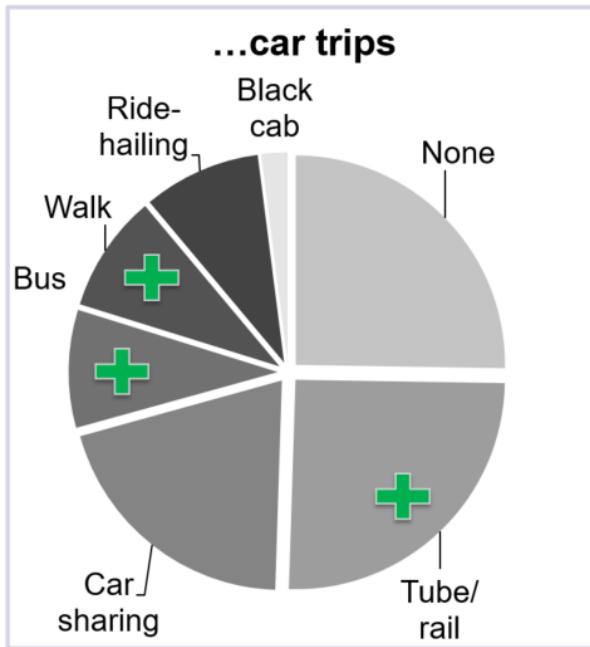


Walking

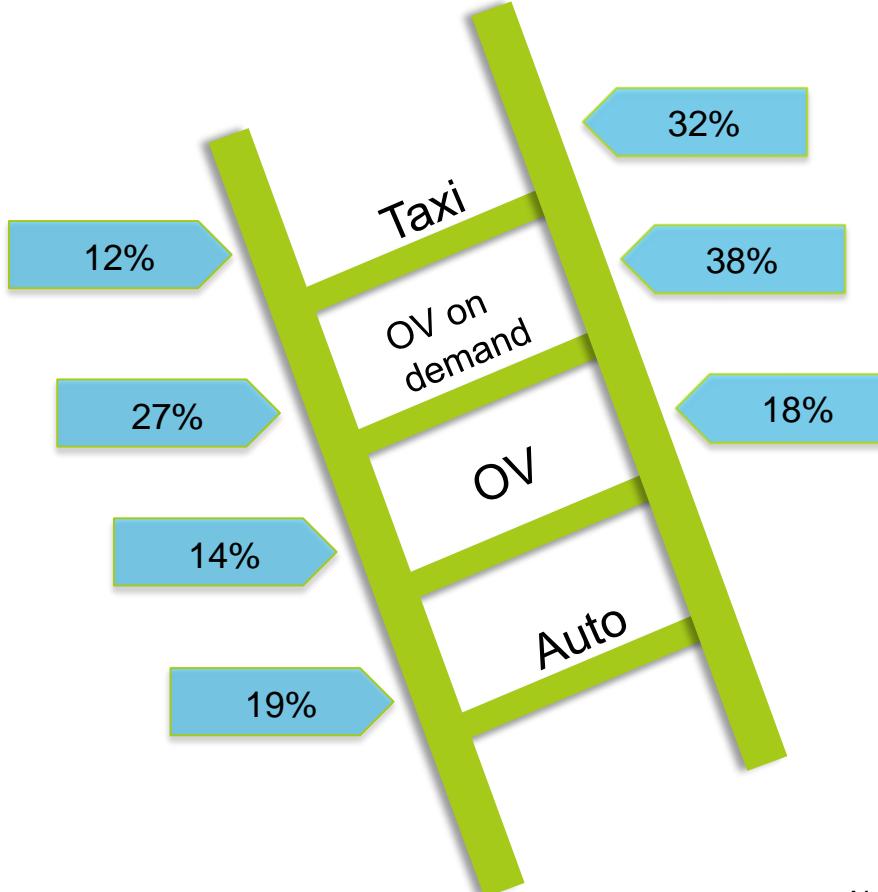
6% Less often
73% Same usage
21% More often



In London



Multimodaliteit in Amsterdam



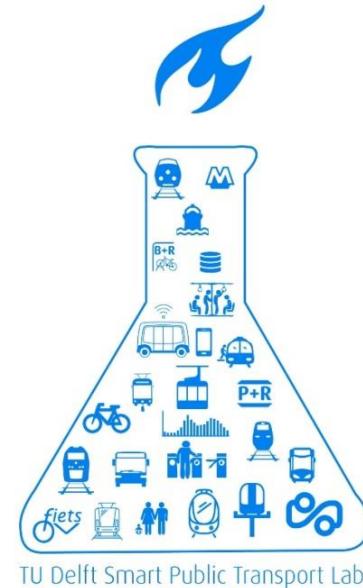
Lessen en uitdagingen

Wat gaat MaaS ons brengen?

Wat MOET MaaS ons brengen?

Lessen en uitdagingen

- Eerste MaaS gebruikers: multimodalen
- Modal shift in meerdere richtingen
- Optimale mobiliteitsmix
- Wat te doen of te laten?
- Willingness to share
- Logistieke optimalisatie



Contact

N.vanOort@TUDelft.nl

<https://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/>

Alonso-González, Narayan, Van Oort, Cats and Hoogendoorn (2017). **Krijgt MaaS de auto uit de stad?**, NM Magazine

Van Oort, Veeneman (2017). **Bevordert MaaS autogebruik?** OV Magazine, september, pp.11



*Internationale OV training
Amsterdam
Mei 2018*

<http://ppts-course.org/>