

Fiets en OV

Danique Ton

PhD: Keuzegedrag van Fietzers en Voetgangers

Niels van Oort

Assistant Professor: Openbaar Vervoer



#FietsOV #SUMS2017

De fiets bestaat precies 200 jaar!

- Heel veel ontwikkelingen doorgemaakt
 - De fiets zelf
 - Infrastructuur
 - Gebruik/acceptatie van de fiets als vervoersmiddel
- Maar we zijn er nog lang niet!



Nu: fietsen van/naar het station

- Bij Fiets en OV denkt u waarschijnlijk aan
 - Fiets en trein
 - Vaakvoorkomende combinatie in Nederland
- Wie zal er winnen?







De Quiz

- Teams
- Meerkeuze vragen, u overlegt met uw team en geeft een gezamenlijk antwoord op het bordje
- Zelf score bijhouden
- Mooie prijzen te winnen!

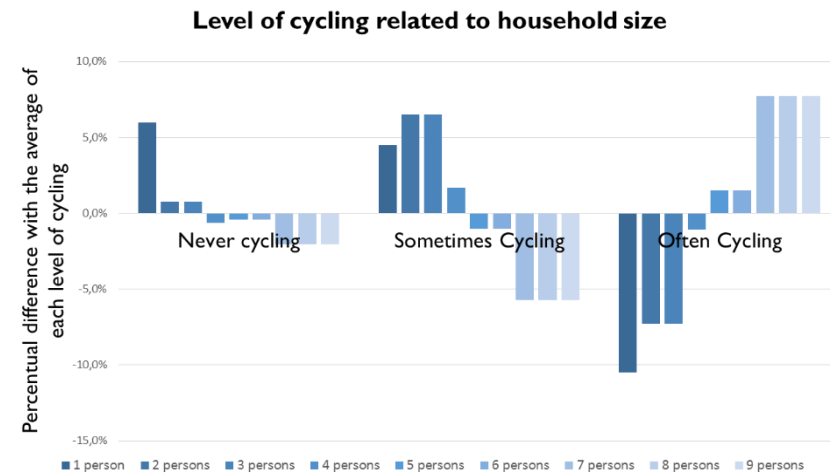
Hoeveel % van de Nederlandse bevolking heeft moeite met (ver) lopen?

B: 6%

In welke huishoud samenstellingen wordt relatief gezien het meest gefietst?

D: 8 personen huishouden

In 7-9 personen huishoudens wordt het meest gefietst



Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). Who, why, when & where do people walk or cycle in the Netherlands? *Velo-City conference, Nijmegen*.

Wat is geen onderdeel van de 5E's?

B: Education



Van Oort, N., R.A.J. vd Bijl, F.C.A. Verhoof (2017), The wider benefits of high quality public transport for cities, European Transport Conference, Barcelona.

Als je de gemaakte fietsritten in Amsterdam over het Openstreetmap (OSM) netwerk van de stad heen legt, wat vormt geen probleem voor deze match in OSM?

D: Fietspaden niet opgenomen

Fietspaden zijn wel goed opgenomen. OSM is erg gericht op auto's en maakt dus niet mogelijk dat fietsers tegen de richting in fietsen, gebruik maken van pontjes en voetgangerszones.

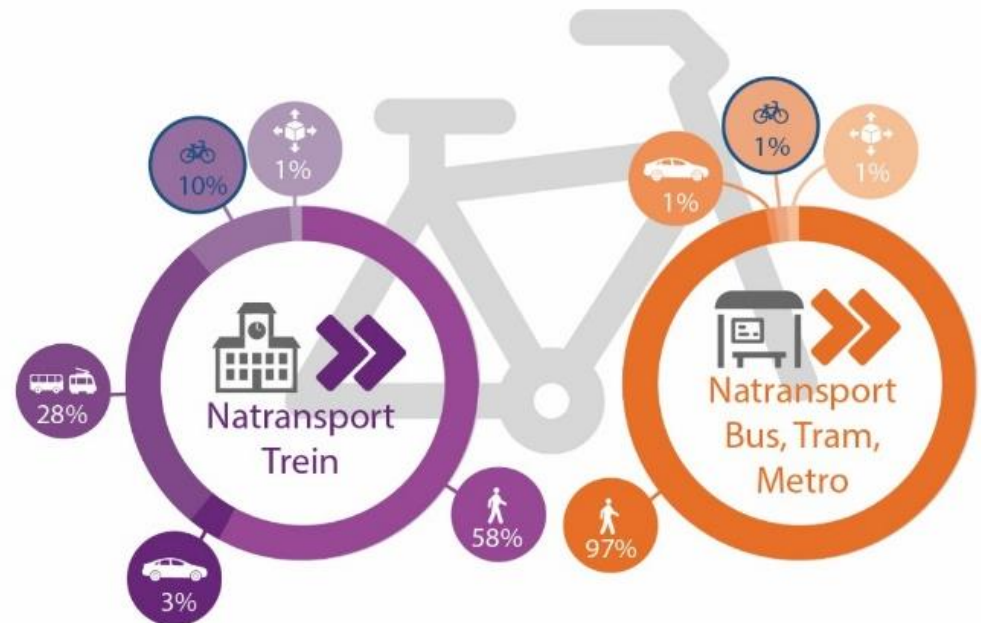
Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (under review). Evaluating a data-driven approach for choice set identification. *Journal of Choice Modelling*.

Hoe groot is het aandeel fiets in het Natransport van haltes voor Bus, Tram en Metro in Nederland?

A: 1%

OVin

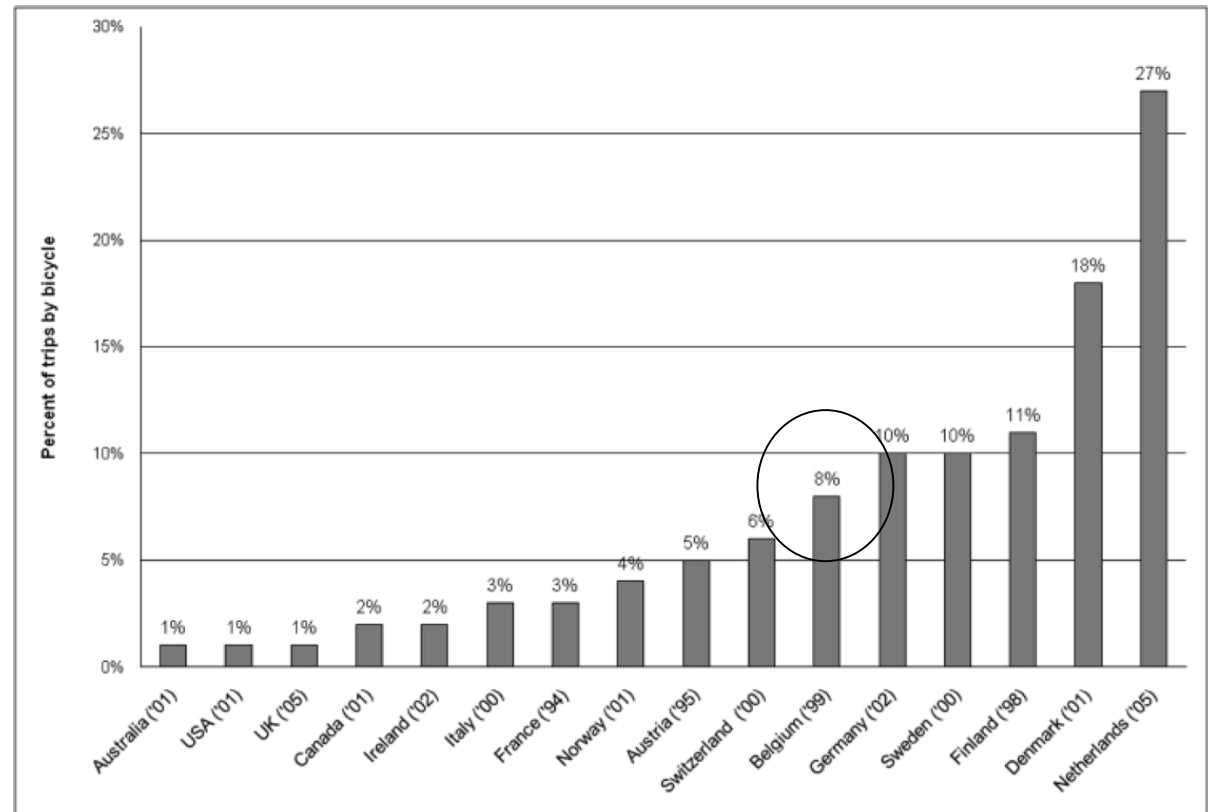
- Eendaags ritten dagboek
- Representatief voor Nederland
- Meer dan 250,000 respondenten
- Ongeveer 700,000 ritten in 6 jaar tijd (2010-2015)



Shelat, S., R. Huisman, N. van Oort (2017). Understanding the Trip and User Characteristics of the combined Bicycle and Transit Mode. Thredbo conference Stockholm.

Nederlanders fietsen graag (ongeveer 27% van de ritten). Maar welk aandeel van de ritten wordt in België met de fiets gemaakt?

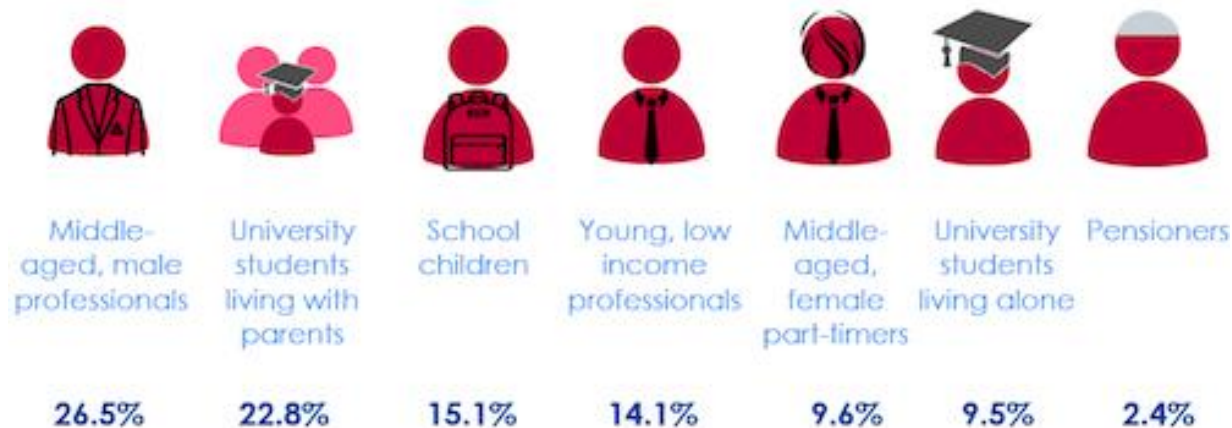
C: 8%



Pucher, J. and Buehler, R. (2008). Making cycling irresistible: Lessons from The Netherlands, Denmark and Germany. *Transport Reviews*, 495-528.

Wie vormen relatief de grootste groep binnen de Fiets-OV gebruikers?

D: Middle aged, male professionals



Shelat, S., R. Huisman, N. van Oort (2017). Understanding the Trip and User Characteristics of the combined Bicycle and Transit Mode. Thredbo conference Stockholm.

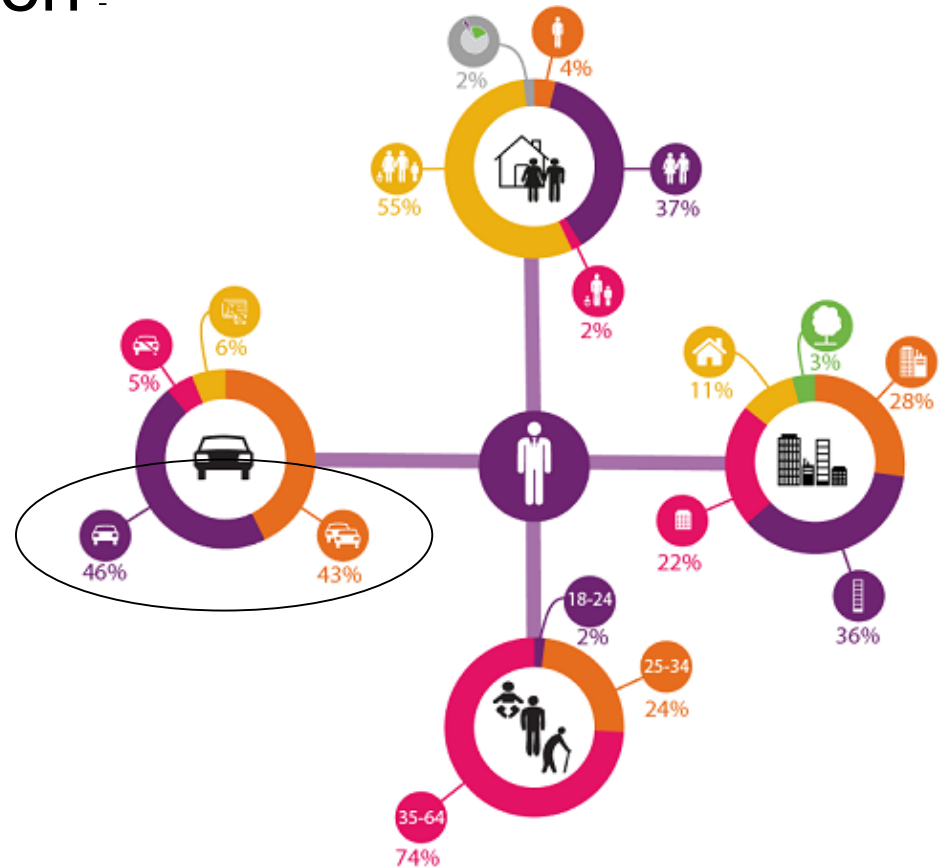
Het wetenschappelijk onderzoek naar fietsen als modaliteit krijgt afgelopen jaren een enorme boost! Waar denkt u dat de focus voornamelijk ligt?

B: meer mensen laten fietsen (woon-werk, school etc)

Voornamelijk veel onderzoek naar fietsen in Amerika, daar alles gericht op het aan het fietsen krijgen van mensen.

Hoeveel % van de mannelijke professionals van gemiddelde leeftijd heeft 1 of meerdere auto's in zijn huishouden?

A: 89%



Shelat, S., R. Huisman, N. van Oort (2017). Understanding the Trip and User Characteristics of the combined Bicycle and Transit Mode. Thredbo conference Stockholm.

Wat is de minst belangrijke factor bij het kiezen van een route voor een fietser in Amsterdam?

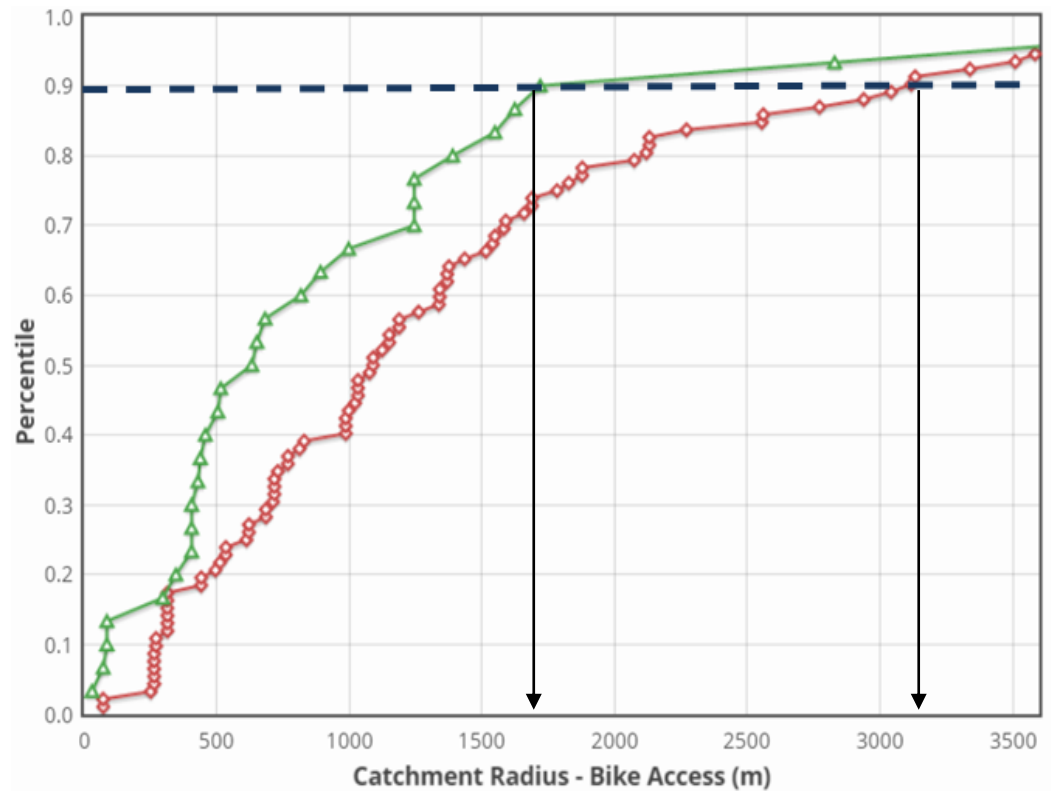
A: het percentage fietspad van de totale route

Routekeuze model geschat met gebruik Fietstelweek data;
fietspad was niet significant anders dan nul;
helemaal geen impact in de keuze dus!

Ton, D., Cats, O., Duives, D., & Hoogendoorn, S. (in print). How do people cycle in Amsterdam? Estimating cyclists' route choice determinants using GPS data from an urban area. *Transportation Research Record*, DOI: 10.3141/2662-09

Hoeveel groter is de straal van het invloedsgebied van HOV tov OV voor de fiets in Amsterdam?

B: 1,8



Brand, J., N. van Oort, B. Schalkwijk, S. Hoogendoorn (2017), Modelling Multimodal Transit Networks; Integration of bus networks with walking and cycling, MT-ITS Conference Napoli.

Welk profiel hoort bij mensen die vaak fietsen in Nederland?

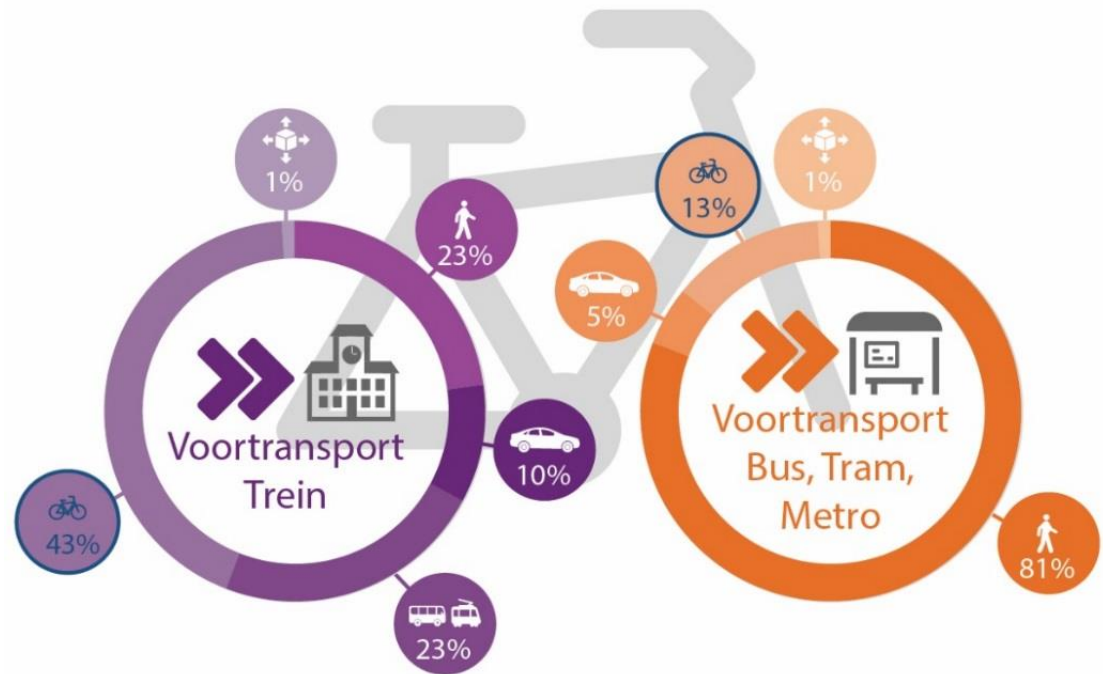
B: Jong, schoolgaand, fietst overal naar toe

Profiel A (oudere) hoort bij nooit fietsen, profiel C is het profiel wat in het buitenland veel voorkomt.

Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). Who, why, when & where do people walk or cycle in the Netherlands? *Velo-City conference, Nijmegen*.

Hoe groot is het aandeel fiets in het Voortransport van haltes voor Bus, Tram en Metro in Nederland?

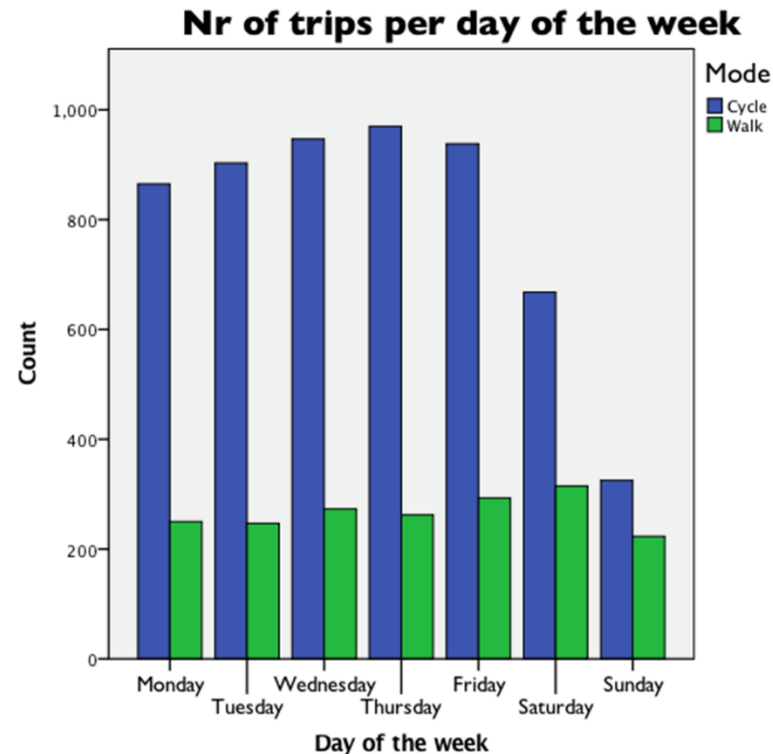
B: 13%



Shelat, S., R. Huisman, N. van Oort (2017). Understanding the Trip and User Characteristics of the combined Bicycle and Transit Mode. Thredbo conference Stockholm.

Op welke dag van de week worden de meeste fiets ritten gemaakt?

C: Donderdag



Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). Who, why, when & where do people walk or cycle in the Netherlands? *Velo-City conference, Nijmegen*.

Hoeveel minuten fietst een treinreiziger gemiddeld verder dan het dichtstbijzijnde station om een verbinding zonder overstap te krijgen?

B: 6

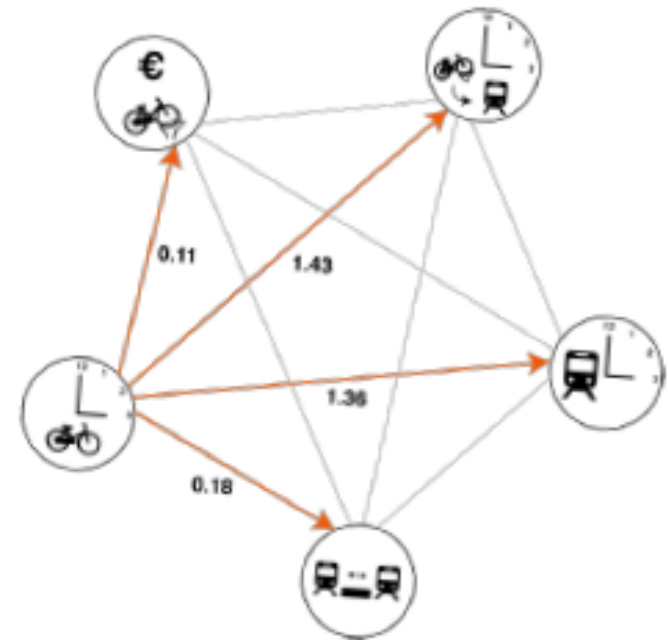
Bike time as a base

Examples:

One minute of bike time is equal to 1.36 minute of train time

One minute of bike time is equal to €0.11 (of parking price)

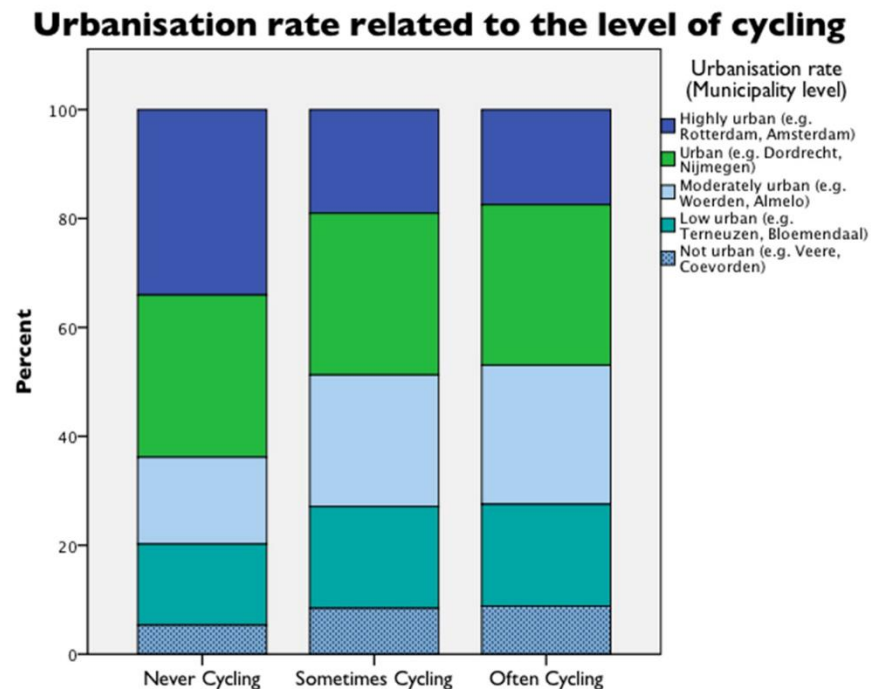
- Stated choice experiment met ongeveer 300 respondenten
- Trade-offs van voorkeuren
- Steunen van versterkte fiets en OV gebruik



Van Mil, J. (2017), Influencing station choice of cyclists, Masters' Thesis, TU Delft.

In welke omgeving laat men de fiets relatief gezien het vaakst staan?

A: Zeer sterk stedelijk
(bijv. Rotterdam of Amsterdam)



Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). Who, why, when & where do people walk or cycle in the Netherlands? *Velo-City conference, Nijmegen*.

Prijsuitreiking



Referenties

Brand, J., N. van Oort, B. Schalkwijk, S. Hoogendoorn (2017), Modelling Multimodal Transit Networks; Integration of bus networks with walking and cycling, MT-ITS Conference Napoli.

Pucher, J. and Buehler, R. (2008). Making cycling irresistible: Lessons from The Netherlands, Denmark and Germany. *Transport Reviews*, 495-528.

Shelat, S., R. Huisman, N. van Oort (2017). Understanding the Trip and User Characteristics of the combined Bicycle and Transit Mode. Thredbo conference Stockholm.

Ton, D., Cats, O., Duives, D., & Hoogendoorn, S. (in print). How do people cycle in Amsterdam? Estimating cyclists' route choice determinants using GPS data from an urban area. *Transportation Research Record*, DOI: 10.3141/2662-09.

Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (under review). Evaluating a data-driven approach for choice set identification. *Journal of Choice Modelling*.

Ton, D., Duives., D., Cats, O., & Hoogendoorn, S. (2017). Who, why, when & where do people walk or cycle in the Netherlands? *Velo-City conference, Nijmegen*.

Van Mil, J. (2017), Influencing station choice of cyclists, Masters' Thesis, TU Delft.

Van Oort, N., R.A.J. vd Bijl, F.C.A. Verhoof (2017), The wider benefits of high quality public transport for cities, European Transport Conference, Barcelona.

Contact



Danique - D.Ton@TUDelft.nl

Niels - N.vanOort@TUDelft.nl

Publicaties

<http://nielsvanoort.weblog.tudelft.nl/>

<http://www.allegro-erc.nl>

